



中国系统工程学会 情况简报

中国系统工程学会编

(总 81 期)

Tel : 010-62541827

Email: sesc@ iss. ac. cn

<http://www.sesc.org.cn/htm/index.htm>

二〇一二年十二月二十一日

中国系统工程学会会员学术道德规范（试行）
中国系统工程学会分支机构管理条例
中国系统工程学会会员管理条例
中国系统工程学会网站上线
八届二次全国会员代表大会暨第 17 届学术年会纪要
八届四次常务理事会扩大会议纪要
八届五次常务理事会扩大会议纪要
八届三次理事会会议纪要
第八届交通运输研究国际学术会议总结纪要
第十届金融系统工程与风险管理国际学术年会纪要
第五届商务智能与金融工程国际学术研讨会纪要
模糊数学与模糊系统第十六届学术会议纪要
军事系统工程专业委员会第二十二届学术年会纪要
教育系统工程专业委员会第十四届学术年会纪要
秸草多功能菌剂发酵优化饲料技术与应用现场观摩会纪要
林业系统工程专业委员会第十届学术年会会议纪要
第十二届人-机-环境系统工程大会会议纪要
编辑出版工作委员会六届二次会议纪要
系统理论专业委员会工作会议纪要
农业系统工程专业委员会 2012 年工作总结
军事系统工程专业委员会 2012 年工作总结
草业系统工程专业委员会 2012 年工作总结
交通运输系统工程专业委员会 2012 年工作总结
林业系统工程专业委员会 2012 年工作总结
系统动力学专业委员会 2012 年工作总结
《系统工程理论与实践》编辑部 2012 年度工作总结
军事系统工程专业委员会 2013 年工作要点
草业系统工程专业委员会 2013 年工作要点
林业系统工程专业委员会 2013 年工作要点
建议：国务院设立草原管理执法全能机构保护我国草地资源

中国系统工程学会会员学术道德规范（试行）

第一章 总 则

第一条 为弘扬科学精神，加强科学道德和学风建设，促进系统科学与系统工程的繁荣发展，中国系统工程学会根据国家有关法律法规及中国科学技术协会相关规范制定《中国系统工程学会会员学术道德规范》。

第二条 本规范适用于中国系统工程学会所有会员。

第三条 所有会员应坚持科学真理、尊重科学规律、崇尚严谨求实的学风，勇于探索创新，恪守职业道德，维护科学诚信。

第四条 所有会员应以发展科学技术事业，繁荣学术思想，推动经济社会进步，促进优秀科技人才成长，普及科学技术知识为使命，以国家富强，民族振兴，服务人民，构建和谐社会为己任。

第二章 学术道德规范

第五条 进行学术研究应检索相关文献或了解相关研究成果，在发表论文或以其他形式报告科研成果中引用他人论点时必须尊重知识产权，如实标出。

第六条 在课题申报、项目设计、数据资料的采集与分析、公布科研成果、确认科研工作参与人员的贡献等方面，遵守诚实客观原则。对已发表研究成果中出现的错误和失误，应以适当的方式予以公开和承认。

第七条 诚实严谨地与他人合作，耐心诚恳地对待学术批评和质疑。

第八条 公开研究成果、统计数据等，必须实事求是、完整准确。

第九条 搜集、发表数据要确保有效性和准确性，保证实验记录和数据完整、真实和安全，以备考查。

第十条 对研究成果做出实质性贡献的专业人员拥有著作权。仅对研究项目进行过一般性管理或辅助工作者，不享有著作权。

第十一条 合作完成成果，应按照对研究成果的贡献大小的顺序署名(有署名惯例或约定的除外)。署名人应对本人做出贡献的部分负责，发表前应由本人审阅并署名。

第十二条 科研新成果在学术期刊或学术会议上发表前(有合同限制的除外),不应先向媒体或公众发布。

第十三条 不得利用科研活动谋取不正当利益。正确对待科研活动中存在的直接、间接或潜在的利益关系。

第十四条 科技工作者有义务负责地普及科学技术知识,传播科学思想、科学方法。反对捏造与事实不符的科技事件及对科技事件进行新闻炒作。

第十五条 抵制一切违反科学道德的研究活动。如发现该工作存在弊端或危害,应自觉暂缓或调整、甚至终止,并向该研究的主管部门通告。

第十六条 在研究生和青年研究人员的培养中,应传授科学道德准则和行为规范。选拔学术带头人和有关科技人才,应将科学道德与学风作为重要依据之一。

第三章 学术不端行为

第十七条 学术不端行为是指,在科学研究和学术活动中的各种造假、抄袭、剽窃和其他违背科学共同体惯例的行为。

第十八条 故意做出错误的陈述,捏造数据或结果,破坏原始数据的完整性,篡改实验记录和图片,在项目申请、成果申报、求职和提职申请中做虚假的陈述,提供虚假获奖证书、论文发表证明、文献引用证明等。

第十九条 侵犯或损害他人著作权,故意省略参考他人出版物,抄袭他人作品,篡改他人作品的内容;未经授权,利用被自己审阅的手稿或资助申请中的信息,将他人未公开的作品或研究计划发表或透露给他人或为己所用;把成就归功于对研究没有贡献的人,将对研究工作做出实质性贡献的人排除在作者名单之外,僭越或无理要求著者或合著者身份。

第二十条 成果发表时一稿多投。

第二十一条 采用不正当手段干扰和妨碍他人研究活动,包括故意毁坏或扣压他人研究活动中必需的仪器设备、文献资料,以及其它与科研有关的财物;故意拖延对他人项目或成果的审查、评价时间,或提出无法证明的论断;对竞争项目或结果的审查设置障碍。

第二十二条 参与或与他人合谋隐匿学术劣迹,包括参与他人的学术造假,与他人合谋隐藏其不端行为,监察失职,以及对投诉人打击报复。

第二十三条 参加与自己专业无关的评审及审稿工作;在各类项目评审、机构

评估、出版物或研究报告审阅、奖项评定时，出于直接、间接或潜在的利益冲突而做出违背客观、准确、公正的评价；绕过评审组织机构与评议对象直接接触，收取评审对象的馈赠。

第二十四条 以学术团体、专家的名义参与商业广告宣传。

第四章 学术不端行为处罚

第二十五条 所有会员应遵守上述学术道德规范，禁止自身学术不端行为的发生。

第二十六条 所有会员一旦被认定违反该道德规范，或发生学术不端行为，将自动结束会员关系。

第二十七条 违反道德规范或发生学术不端行为，影响学会声誉的，学会将保留追究相关责任的权利。

第二十八条 本规范经八届二次会员代表大会讨论通过，自 2012 年 10 月 29 日起试行。

中国系统工程学会分支机构管理条例

一、总则

第一条 中国系统工程学会（Systems Engineering Society of China, SESC）分支机构是指下属专业委员会和工作委员会。它们是根据系统科学与系统工程及相关领域的研究、应用和教学的发展需要而设立的二级专业分支机构，是中国系统工程学会开展学术活动的重要机构，不具有独立的法人资格，接受中国系统工程学会的直接领导。

第二条 中国系统工程学会专业委员会/工作委员会（以下简称分支机构）的宗旨是：团结、联合、组织系统科学与系统工程及相关领域的专业人员按照不同专业领域开展学术、技术交流和教学活动，围绕本专业业务，努力为会员服务，提高所属专业领域的科研、教学、应用水平，促进研究成果的应用。分支机构应坚持学术民主和组织上的健全、开放，根据学科发展和技术应用的需求开展活动。

二、分支机构的设立、撤销、更名和合并

第三条 分支机构的设立

设立分支机构应由分支机构筹备委员会提出申请，经中国系统工程学会常务理事会批准，依据民政部规定的《社会团体分支机构、代表机构登记办法》程序，由学会秘书处向中国科协和民政部门申报，经审批、登记、注册、备案方可正式成立。

第四条 分支机构的更名和合并

分支机构的更名或合并由分支机构的全体委员会议提出申请，报中国系统工程学会常务理事会。常务理事会审查批准请求之后，履行与新成立分支机构相同的登记到备案的程序。

第五条 分支机构的重组或撤销

分支机构两年以上（包括两年）不开展活动的，中国系统工程学会常务理事会可罢免分支机构的负责人。对长期不开展活动的分支机构，或者分支机构有严重违反中国系统工程学会章程、条例或理事会决议的行为、被警告后仍不改正的，理事会可决定重组或撤销该分支机构。

理事会通过关于撤销此机构的决议后报中国科协和民政部批复。一经理事会决定撤销该分支机构，该分支机构应立刻停止任何活动，并向中国系统工程学会秘书处交回该分支机构的图章。

三、分支机构的组织结构

第六条 分支机构设主任委员 1 人，副主任委员 2~5 人，秘书长 1 人，委员一般为 10~20 人，由常务理事会聘任或由分支机构换届选举产生，每届任期 4 年。主任委员最多可以连任一届，届满时年龄不超过 70 岁。

第七条 主任委员负责该分支机构的全面工作，副主任协助主任开展工作。主任不能正常领导工作时，应当通过主任会议指定一名副主任具体负责，并报中国系统工程学会常务理事会备案。

第八条 分支机构秘书长年龄原则上届满时不超过 60 岁。负责机构内部各项活动的具体实施，保持与总会办公室的工作联系。

第九条 换届选举后必须在两周内向总会提交委员会领导班子及成员信息表。信息包括：姓名、性别、出生年月、工作单位、职务、职称、是否本会会员、在专委会任职、联系电话、电子信箱等。其中为非本会会员者，当选后及时履行入会手续。

第十条 分支机构的会员

凡自愿报名参加某专业委员会成为其会员的，经分支机构上报总会，批复后在总

会备案，由总会分配会员号码和颁发中国系统工程学会的会员证。

四、分支机构的活动

第十一条 分支机构应当按照中国系统工程学会章程所规定的宗旨和业务范围开展与登记证书规定的业务范围相符的活动，包括学术交流、应用咨询、出版发行等。分支机构有协助中国系统工程学会发展会员的义务。

第十二条 各分支机构在开展活动时，必须使用登记注册所批全称。例如：中国系统工程学会 ** 专业委员会。其名称中不能冠以“中国”、“中华”、“全国”等字样，中国分支机构的英文译名应当与中文名称一致。

未经学会授权或者批准，分支机构不得与其他民事主体开展合作活动。经授权或者批准开展合作活动的，应当使用学会名称的规范全称。

第十三条 分支机构开展的学术活动是中国系统工程学会活动的重要组成部分。上报总会信息分为年度上报和平时上报。

每年 11 月 15 日前上报当年的工作总结、学术交流活动统计（组织国际会议必须包括外籍人员参会统计数）和下一年的工作计划，提供年度内所有活动的纪要和出版的论文集及主要交流材料复印本及电子版。工作总结除了反映分支机构一年来活动情况之外，还必须包括主任委员、各副主任委员、秘书长等领导班成员当年参与的研究项目和牵头组织的研究项目、国际往来信息（包括组织国际会议、出席国际会议、国外考察、学者访问等）。

学术会议论文集（或专刊）必须注明出版机构、会议文集封面必须显示中国系统工程学会字样。例如：中国系统工程学会**专业委员会学术年会论文集。学术活动结束后一月之内，将学术会议召开情况（或纪要）（包括会议征文通知、参会通知、参会人名单及其他相关资料）和会议出版的论文集（包括电子版本）送交学会秘书处。

第十四条 分支机构应该每年召开至少召开一次工作会议。条件有限时也可以通信方式召开。但人事决定、选举和其他重大事项必须召开现场会议。

分支机构秘书长必须掌握分支机构活动的出勤率，凡是 4 年内参加活动出勤率不超过 50%的委员，视为自动退出，由主任通告全体委员，并报学会备案。因上述原因退出委员会的委员，4 年内不得再担任委员。分支机构换届必须提前向总会备案，换届选举涉及主任委员变更或地址变更的，需上报中国系统工程学会常务理事会批准。

换届后两周内，必须根据民政部分支机构变更备案要求进行变更备案。

五、分支机构的管理

第十五条 分支机构为非法人机构。分支机构不得再设下级分支机构。分支机构是中国系统工程学会的组成部分。接受中国系统工程学会理事会的领导。

第十六条 财务管理

分支机构不设独立账户。分支机构的经费可以交由其挂靠单位代管或由中国系统工程学会代管。当分支机构撤销或合并时，其财产由中国系统工程学会处置。对没有经济收入的分支机构，其登记注册费用和年审、换证费由中国系统工程学会支付。

第十七条 分支机构不另制定章程。分支机构可根据工作需要，依据中国系统工程学会章程、本条例及相关规定制定本分支机构工作条例或实施细则，但不得与本条例冲突。分支机构制定的工作条例或实施细则须经常务理事会批准后方可实施。

第十八条 本条例由八届四次常务理事会 2012 年 2 月 18 日表决通过；八届三次理事会修订通过，自 2012 年 10 月 28 日起实施。

中国系统工程学会会员管理条例

根据中国科协关于全国性学会加强组织建设及会员管理的要求精神：增加学会凝聚力，多元化发展会员，加强会员服务，加强会费收取工作，全国学会会员统一编号，把学会真正办成广大科技工作者之家。经讨论，对会员制度进一步改革，特制定中国系统工程学会会员管理条例。

第一条 会员构成

本会会员分为个人会员和团体会员。个人会员分为荣誉会员、高级会员、普通注册会员、普通非注册会员。

第二条 会员的基本条件

凡从事系统科学或系统工程学术研究、教学、应用实践的科技工作者、大专院校教师、并具有硕士研究生学历，承认本会章程，服从本条例管理的人员都可自愿申请入会，经批准后成为本会会员。

第三条 个人会员

个人会员享有本会章规定会员的基本权利：本会的选举权、被选举权和表决权；优

先参加本会举办的各种学术活动； 优先取得与自己业务有关的本会刊物和学术资料；
对本会工作的批评建议权和监督权； 入会自愿， 退会自由。

一、 荣誉会员

1) 条件

从事系统工程及其相关领域研究的， 愿意成为中国系统工程学会会员的中国科学院或中国工程院院士； 曾担任学会副理事长以上职务的专家； 由常务理事会提名聘请的其他专家。

2) 权利

除享受学会章程所规定的权利外， 还可同时享受以下权利：

- ①优惠参加本学会及分会主办的国际、 国内学术活动优惠；
- ②按期全年免费获得学会所主办的期刊（任选一种）；
- ③按期全年免费获得学会会讯及国际、 国内相关会议信息；
- ④获得中国系统工程学会荣誉会员证；
- ⑤免交会费。

3) 义务

积极为中国系统工程学会的发展献言献策。

二、 高级会员

1) 条件

- ①在科技、 教育、 生产、 出版或管理工作方面有突出贡献者；
- ②对学科和学会发展做出突出贡献的专家；
- ③学会当届理事
- ④分支机构秘书长以上成员（含秘书长）

2) 权利

除享受学会章程所规定的权利外， 还可同时享受以下权利

- ①优先推荐作为学会各项学术活动和期刊的评审专家；
- ②优先推荐作为学会学术会议主持人；
- ③在符合条件的情况下， 优先推荐作为学会报奖和学会评选的候选人；
- ④优惠参加本学会及分会主办的国际、 国内学术活动；
- ⑤按期全年免费获得学会所主办的期刊（任选一种）；
- ⑥按期全年免费获得学会会讯及国际、 国内相关会议信息；

⑦获得中国系统工程学会高级会员证。

3) 义务

①遵守本会章程，维护本会的合法权益，执行本会决议，完成本会委托的工作，参加本会活动，推进本会会务的开展；

②积极为中国系统工程学会的发展献言献策；

③按规定缴纳会费。

三、普通注册会员

1) 条件

①、高等院校硕士研究生毕业或具备相当学术水平，并在系统工程或相关学科的科技、教育、生产、出版或管理工作方面具有一定经验者；

②、分支机构秘书长以下核心成员。

2) 权利

除享有学会章程所规定的基本权利，还可同时享受以下权利

①、优惠参加本学会及分会主办的国际、国内学术活动；

②、优惠订阅学会所主办的期刊（任选一种）；

③、按期全年免费获得学会会讯及国际、国内相关会议信息；

④、获得中国系统工程学会普通会员证；

3) 义务

①、遵守本会章程，维护本会的合法权益，执行本会决议，完成本会委托的工作，参加本会活动，推进本会会务的开展；

②、按规定缴纳会员会费。

四、普通非注册会员

1) 条件

①、高等院校本科毕业或具备相当学术水平，并在系统工程或相关学科的科技、教育、生产、出版或管理工作方面具有一定经验者；

②、积极参与学会组织的各项活动；

③、愿意在本会备案。

2) 权利

①、无需缴纳会费；

②、随时可以通过缴纳会费转为普通注册会员。

个人会员会费标准：50 元/年，会费交纳按 4 年一次收取，并开具正式发票。

第四条： 团体会员

1) 对象

1、凡承认中国系统工程学会章程及会员管理条例，与本专业范围有关，愿意参加本会有关活动，支持本会工作，具有一定数量科技队伍的科研、教学、生产企事业单位和依法成立的社会团体，均可申请成为本会团体会员。

2、中国系统工程学会理事成员单位为当然的团体会员单位。

2) 条件

团体会员单位中需有一定比例的从事系统科学与系统工程有关的成员。

3) 组织管理

①团体会员单位必须选出一名具有高级职称，能够代表该团体主要业务前沿水平的人作为团体会员代表。团体会员代表作为团体会员单位的代言人，代表会员单位出席本会的会员代表大会。列席理事会会议；

②团体会员单位应设 1~2 名联系人，以负责本团体会员单位与中国系统工程学会的组织联络工作；

③团体会员单位必须每 4 年在本会注册一次，未按时注册者取消团体会员单位资格；

4) 权利

①团体会员享有本会会员代表大会的选举权、被选举权和表决权；

②团体会员享有本会理事会换届选举时对理事候选人的提名权；

③优先参加本会的有关活动；

④按期全年免费获得会讯，并优先取得本会的有关学术资料；

⑤优先得到本会给予的技术咨询；

⑥可请求本会协助举办培训班等；

⑦优先享有人材推荐、宣传和推广科技及教学成果的权利；

⑧有对本会工作的批评建议权和监督权；

⑨可在本学会网站和会讯上免费刊登团体会员单位的有关信息；

5) 义务

①及时向本会提供相关学术动态。积极开展学术交流和科学普及活动的信息；

②宣传学会的章程及相关工作动态。

③按时缴纳团体会员会费并获得正式发票。

6) 团体会员单位会费标准：企业单位： 50000 元/年；科研、教学及社会团体单位：5000 元/年。会费交纳按 2 年收取一次，并开具正式发票。

第五条 入会

1) 欲成为个人会员者，可直接向本会索取或通过学会网站（www.sesc.org.cn）下载并填写《中国系统工程学会会员入会申请表》。待审核、批复后填写会员登记表连同 2 张 1 寸近照、会费和相关资料寄交本会；本会寄发个人会员证

2) 欲成为团体会员单位的，可直接向本会索取或通过学会网站下载并填写《中国系统工程学会团体会员入会申请表》。待审核、批复后可称为本会的团体会员。

3) 批复后的团体会员单位由团体会员代表填写会员登记表连同 2 张 1 寸近照、会费和团体会员单位相关资料寄交本会；本会寄发团体会员证。

4) 团体会员和荣誉会员由常务理事会审核、批复；高级会员和普通会员由学会办公会议审核、批复。

第六条 退会

1) 团体会员、个人会员退会应书面通知本学会，并交回会员证；

2) 团体会员、高级会员和普通注册会员不交纳会费者，作自动退会处理。

3) 凡触犯刑律或严重违反本学会章程者，经本学会常务理事会讨论后，予以取消会籍。

4) 会员退会后会员证号在学会网站公布作废。

第七条 其它

本条例经 2012 年 10 月 28 日八届二次会员代表大会讨论通过，自 2012 年 10 月 29 日起实施。本条例由中国系统工程学会负责解释。

中国系统工程学会网站上线

为了加大中国系统工程学会形象宣传力度，扩大学会的影响力，学会网站于近期进行了全面的改版并上 (www.sesc.org.cn)。

重大改进如下：

1、新版网站采用了全新的设计，增添了图书推荐栏目，各位成员可将希望推介的图

书资料发送给我们，我们将为您上传到学会网站；

2、增设了学会期刊栏目，展示学会所属刊物的宣传；

3、为了加强对各分支机构的宣传，请各分支机构联系人在活动会议前后将有关通知和新闻稿发送给学会秘书处办公室，我们审定后将上传到学会网站上，让每一次的活动都能得到更好的宣传。如有重要会议或活动，我们可以以学会名义推荐到中国科协网站发布。

4、学会会员管理系统实现了系统工程界的科技工作者可以直接通过互联网注册成为中国系统工程学会会员，实现缴费、查询与个人信息的更新和修改等功能。同时获得学会对会员所提供的相关服务。

学会办公机构使用该系统，实现在网上对学会会员的查询、审核、管理、发送信息等功能。

第八届二次全国会员代表大会暨第 17 届学术年会纪要

2012 年 10 月 26—28 日在江苏镇江召开了中国系统工程学会第八届二次全国代表大会暨第 17 届学术年会。此次大会由江苏省系统工程学会承办，江苏科技大学和南京大学协办。出席大会开幕式的有江苏科技大学党委书记王建华、南京理工大学校长王晓峰、中国科技出版传媒股份有限公司副总经理胡华强、中国系统工程学会理事长汪寿阳、学会副理事长张维、张纪峰、孙宏才、杨新民，学会秘书长薛新伟等，大会开幕式由学会副理事长王先甲主持，本次大会参会专家及会员代表近 300 人。

会上，汪寿阳理事长宣读了“授予刘源张院士等六位同志中国系统工程学会科学技术奖的决定”。终身成就奖汪应洛院士、刘源张院士及理论贡献奖、应用贡献奖的六位获奖人分别发表了获奖感言。

大会通过无记名投票方式通过了《会员管理条例》、《会员学术道德规范》，会议期间还召开了八届三次理事会、分支机构工作会议和编辑出版工作会议。

学术交流以“社会经济发展转型与系统工程”为主题，从中国经济发展、社会秩序等宏观视角，到运用系统科学思想与系统工程方法指导重大工程管理、解决具体的资源与环境、城市交通流等问题，由国务院发展研究中心发展战略和区域经济研究部原部长李善同研究员、西交利物浦大学校长席酉民教授、南京大学工程管理学院名誉

院长盛昭瀚教授分别做了题为《中国经济发展阶段性特征》《社会矛盾化解与更加阶社会秩序——软法治、和谐机理及科教的责任》、《系统科学与我国重大工程管理创新》的精彩报告，华中科技大学王红卫教授、东华大学校长徐明稚、江苏科技大学副校长葛世伦教授等学者分别在大会。

通过对系统科学与系统工程的学科发展、在经济社会实践中的运用等领域具体问题的探讨提出了建设性意见和解决方法。

两天的会议中，还举办了“高教改革与人才培养”、“系统科学与管理科学学科发展”、“管理科学与系统工程的应用”三个论坛。在论坛上作了 20 多场重要报告。此次会议交流面广，参会人员讨论热烈。会议出版了《社会经济发展转型与系统工程》学术论文集。还对 8 篇会议优秀论文的作者颁发了“中国系统工程学会 17 届学术年会优秀论文奖”

此次会议获得了中国科协、中科院数学与系统科学研究院、中科院系统科学研究所、上海理工大学、江苏科技大学的大力支持（其中包括经费资助）。为了保证大会的顺利召开，江苏科技大学管理学院多位教师和一批学生参与了会议服务工作。

学会办公室

八届四次常务理事会扩大会议纪要

2012 年 2 月 18 日中国系统工程学会八届四次常务理事会扩大会暨新春茶话会在北京交通大学红果园宾馆召开。会议邀请了科协宣传部副部长罗晖、赵立新处长参加，会议由秘书长薛新伟主持。理事长汪寿阳、副理事长高小山、张维、李一军、高自友、孙宏才、张纪峰、黄海军、陈剑等出席了会议。部分顾问委员会成员及分支机构负责人出席会议。出席会议的常务理事 38 人（会后就会议议题通讯征集其他常务理事的意见显示为一致同意）。

会议分下面四个部分进行：

一、听取了汪寿阳理事长关于第八届理事会 2011 年工作汇报。

汇报回顾了 2011 年学会工作，从学会在开展学术交流，推动学科发展；组织建设及基础性工作；科普宣传组织大众；积极参与科协工作，努力树立学会形象；期刊出版工作等五个方面进行了总结。同时提出了 2012 年学会工作的计划。

二、听取了罗晖副部长的讲话

罗晖副部长首先回顾了学会在科协工作中的重要作用，肯定了系统工程学会在组织工作和调研工作上的建树，接着就积极推进建设国家级思想库进行了详细介绍。同时希望学会积极开展决策咨询，围绕自身学科发展建言献策。

三、讨论了三个议题

首先，对《奖励实施细则》进行讨论。学会领导及各位常务理事积极发言，就奖励的名称、性质及对象进行了讨论。最后达成一致意见，首要的是将奖励事项尽快启动起来，可设“终身成就奖”和“青年科技奖”两类。前者目的是对在系统工程领域做出突出贡献的科学家进行奖励，扩大学会的影响力；后者的目的是对青年研究人员进行奖励，对他们的科研进行支持。项目奖的设立视进展而定，不宜太多。评奖一定要规范，做到公开、公正、公平。

其次，对《分支机构管理条例》进行讨论。参会常务理事对条例中的一些不清楚、不规范的地方提出了建议。

最后，对《会员管理条例》进行讨论。由学会办公室主任南晋华对条例进行逐条解释。

四、讨论第 17 届年会筹办情况

首先由周献中教授汇报了会议筹备进展，会议时间定于 2012 年 10 月 26 日—29 日。地点：镇江望海楼大酒店，主会区也可在附近的江苏科技大学校区。会议地点位于市区，交通方便。

黄海军副理事长提出建议，除主分会场外，可增加一些论坛（如院长论坛等）来扩大会议的影响。

最后，对大会主题报告进行讨论和收集。目前的报告主题主要集中在低碳经济、能源经济及资源问题的研究以及经济转型的相关问题，初步确定了大会报告的人选。本次会议得到了北京交通大学中国综合交通研究中心的大力支持。

八届五次常务理事扩大会议纪要

中国系统工程学会于 2012 年 6 月 15 日上午在北京航空航天大学新主楼会议中心第五会议室召开常务理事会扩大会议。会议由副理事长张纪峰主持。出席人数包括学会主办的两个英文期刊编辑部负责人等共计 36 人。（会后就会议议题通讯征集其他常

务理事的意见显示为一致同意)

会议分下面三个部分进行:

一、讨论学会是否作为中国控制与决策会议组委会的协办单位

张纪峰理事长介绍了中国控制与决策学术会议的情况:中国控制与决策学术会议(Chinese Control and Decision Conference, 简称CCDC)自1989年起,每年举行一届,至今已经举办了21届。开始是由《控制与决策》杂志编辑部主办,在国内控制界已经具有良好的知名度和影响力。自2008年起,该会议开始实现国际化,由东北大学和IEEE工业电子(EI)分会共同主办CCDC。为了将CCDC办成国内一流和国际知名的控制与决策界的学术会议,大会组委会,邀请中国系统工程学会能够作为CCDC的协办单位。就是否加入会议协办单位,会议代表现场表决一致同意加入CCDC协办单位,扩大会影响力。

二、针对学会综合能力提升专项“优秀科技社团”奖项申报征集意见

会议首先解读了沈爱民部长几次会议(尤其是科协学会综合能力提升专项通气会议上的讲话精神),会上常务理事纷纷表示一定要抓住关乎学会发展的重要历史时期,参会常务理事33人一致表决同意申报“优秀科技社团”奖项,建议申报一等奖3人,建议申报二等奖30人;随后通报了5月28日发出(2012)系会字22号文件收到返回的申报书内容八个方面的征集意见30余条;接着就学会办公室填写的申报书(草稿)中的内容根据中国科协“关于组织实施学会能力提升专项的通知”进行了认真的讨论,针对“优秀科技社团评审指标表(草案)”要求,逐条进行分析讨论,参会代表提出了积极、有针对性的建议和意见有20余处,进一步充实了申报内容。

三、针对学会综合能力提升专项“优秀国际科技期刊”奖项申报征集意见

分别表决同意《系统工程与系统科学》英文期刊、《系统工程与电子技术》(英文刊)申报“优秀科技社团”奖项一等奖、二等奖及《系统科学与信息》(英文刊)申报“优秀科技社团”奖项三等奖。

本次会议得到了北京航空航天大学师生的大力支持。

八届三次理事会会议纪要

2012年10月27日晚在江苏科技大学召开了八届三次理事会,参加会议的学会理

事、及秘书长、副秘书长 120 余人参加，未能参会请假的理事有 22 人，会议由薛新伟秘书长主持。

会议首先由汪寿阳理事长做了 2011-2012 年理事会工作报告。从四个方面回顾了 2011—2012 年学会工作：1、组织建设；2、积极开展学术交流，推动学科稳步发展；3、做好各项科技奖项评选工作，举荐优秀系统工程人才；4、加强学会秘书处工作，树立学会形象。同时对 2013 年学会工作提出了具体的计划接着讨论通过了《分支机构管理条例》，该条例新增加了“分支机构对外开展合作活动经学会授权或批准的规定”、“分支机构报送论文集的要求”等的规定。

按照学会惯例，理事会还就下届年会举办地点进行了讨论，华南理工大学朱桂龙教授和中国科技大学梁樑教授分别以竟办形式阐述了承办会议的想法，最后进行了举手表决，确定 18 届学术年会的地点定在合肥，由中国科技大学承办。

第八届交通运输研究国际学术会议总结

(ICTTS' 2012)

一、会议概况

第八届交通运输研究国际学术会议 (ICTTS' 2012) 于 2012 年 8 月 1 日至 3 日在湖南长沙和一大酒店胜利召开。会议由中国科学技术协会 (CAST)，中国系统工程学会 (SESC)、北京交通大学 (BJTU)、美国土木工程师学会 (ASCE)、美国交通工程师学会 (ITE)、中南大学 (CSU)、北京交通发展研究中心 (BTRC)、英国工程技术学会 (IET)、美国能源基金会 (EF)、日本土木工程师学会 (JSCE)、西安电子科技大学 (XidianU)、英国公路与运输研究会 (IHT) 以及香港交通运输研究会 (HKSTS) 等单位联合举办。大会由中国系统工程学会交通运输系统工程专业委员会承办，会议还得到了国家自然科学基金委员会等单位的资助。

本次会议自从 2011 年 6 月开始筹备以来，得到了相关部委、高等院校、科研单位的大力支持以及海外交通运输领域学者们的积极响应。大会组委会共收到自世界 18 个国家和地区的 410 余篇论文摘要，经初步审查录用了 215 篇摘要；在第二轮提交的 220 余篇论文全文中，经学术委员会严格评审，最终录用了 88 篇论文（含海外论文 39 篇）。会议论文集已经由英国 Elsevier 公司出版。

本次大会上，共有来自美国、英国、加拿大、澳大利亚、日本、韩国、印尼、瑞典、印度等 12 个国家和地区的 40 余名海外代表，同济大学、华南理工大学、中南大学、东南大学、兰州交通大学、长安大学、北京工业大学、北京航空航天大学、北京交通大学、国家发改委综合运输研究所、中国城市规划设计研究院等 15 家国内著名高校和科研单位的 57 名专家学者以及来自国家自然科学基金委员会、中国系统工程学会、北京交通大学、中南大学、北京交通大学、西安电子科技大学等单位的 10 余位特邀代表特邀嘉宾 120 余人出席了会议，并参加了会议的论文交流和讨论。

大会开幕式于 8 月 1 日上午在和一大酒店 17 层会议大厅举行。大会开幕式由 ITE 特派代表田宗忠博士和北京交通大学孙全欣教授主持。在开幕式上，中国系统工程学会副理事长黄海军教授、国家自然科学基金委员会管理科学部副主任高自友教授、北京交通大学副校长刘军教授、中南大学副校长田红旗教授、西安电子科技大学党委书记陈治亚教授等嘉宾致欢迎辞。

开幕式后，国家发展和改革委员会基础产业司吴晓副司长做了“我国十二五综合交通运输体系发展规划编制的若干思考”的主题发言，引起了海内外学者的广泛兴趣。此外，美国普度大学 Jon D. Fricker 教授的“21 世纪交通运输的作用及发展”、澳大利亚昆士兰科技大学 Edward Chung 教授的“交通管理新数据源”、英国爱丁堡龙比亚大学 Michael Carreno 博士的“倡导购买低排放车辆：绿色交通政策的发展”、美国杨百翰大学 Mitsuru Saito 教授的“基于多层贝叶斯方法的高速公路事故黑点鉴别”、北京交通发展研究中心郭继孚教授的“北京交通需求管理实践和经验”、美国内华达大学 Zong Z. Tian 博士的“自适应信号控制系统对于解决交通拥堵的作用分析”、英国卢夫堡大学 Baibing Li 教授的“基于贝叶斯方法分析交通措施及其影响”、日本岐阜大学 Jiangqian Ying 博士的“城市经济框架下最优交通网络定价研究”等演讲也十分精彩，听众提问踊跃，讨论热烈。

大会发言后，80 多名论文作者围绕综合交通政策、交通规划与运营优化、交通新技术及其应用等当前运输研究与实践的热点领域展开了热烈讨论。会议分组发言仍然按照以往惯例分为“交通运输与政策”、交通规划与优化”以及“新技术应用”进行。在“交通运输与政策”组，澳大利亚的 M. Alqhatani，印度尼西亚 L. S. Leksmono 博士，日本的 P. E. Faye，美国的 L. Ding 博士，英国的 J. Monios 博士以及我国的 M. Xu 博士等就低碳交通、交通能耗、港口运输等问题进行了广泛讨论。在“交通规

划与优化”组，澳大利亚的 R. Jiang, Z. Zheng 博士，美国的 M. Williamson，日本的 T. Kozasa 等学者深入探讨了交通冲突、信号交叉口事故、路网交通流分配等问题。在“新技术应用”一组，日本的 R. Mu，加拿大的 M. Zhong 博士，韩国的 Y. R. Kim，瑞典的 E. Grumert 等学者交流了可变限速系统、高速公路事故清理、地铁车辆节能、路面铺装材料技术应用等问题。会议上提问踊跃，讨论热烈，形成了浓厚的学术交流气氛。

会议于 8 月 3 日闭幕，会议组委会主席毛保华教授进行了大会总结，并征求了大家对 2014 年第九届交通运输研究国际会议的意见和建议。所有与会代表一致认为本次会议的召开为国内外交通运输领域专家学者的交流与合作提供了良好的平台，在很大程度上对于推进我国交通运输的发展起到了积极作用。

本次会议的外方合作单位有美国土木工程师学会 (ASCE)、美国运输工程师协会 (ITE)、英国工程技术学会 (IET)、美国能源基金会 (EF)、日本土木工程师学会 (JSCE)、英国公路与运输研究会 (IHT) 和香港运输研究学会 (HKSTS)。这些单位或研究机构有一批在世界范围内有较高知名度的交通运输专家和学者，在交通运输领域有着广泛的影响，特别是在交通运输工程、交通规划、智能交通系统、交通安全、环境与可持续发展、运输政策、运输经济、新技术应用等领域的研究水平处于领先地位。

会议创办十四年来始终贯彻着“坚守质量，打出品牌”的学术路线，不盲目扩大规模，使其成为国内外交通运输学者一致认可的学术交流的重要平台。同时，历届会议论文集均被 EI 收录。ICTTS' 2012 会议论文集以期刊形式由著名出版商 Elsevier 公司出版 (ISSN: 1877-0428, Vol. 43, 期刊网址: <http://www.sciencedirect.com/science/journal/18770428/43>)。纸版论文集采用精装本印制，质量优良，得到代表好评。目前本次会议全部论文已被 ISTP 收录。

总体上看，本次大会的规模适中，组织有序，论文的学术水平有了进一步提高。会议上讨论踊跃，气氛热烈，反映出大家对问题的兴趣。

二、对当前该学科、世界上总体形势的基本估计

当前，城市地区的交通堵塞已经成为世界性的难题。如何解决居民出行规模扩大过程中不降低环境与社会质量、确保社会的可持续发展成为交通与政策、决策家们的

重要议题。本次会议上，大家对这些问题进行了广泛研讨。总体上看，关于城市地区的交通、能源与土地利用(资源)平衡问题仍将继续成为困扰未来各国交通发展的课题，对于发展中国家来说，既要保证经济的增长，又要维持社会的可持续发展和公平性，任重道远。

三、从本次会议看今后重点发展的研究领域、前沿课题

本次大会的目的在于了解和掌握国内外交通运输研究、生产与改革的最新动态，吸收国外先进的交通运输系统建设、规划、运营和管理经验，推动国内交通运输业与国际先进研究机构的合作与交流，促进国际交通运输创新性研究成果的传播，提高国内交通运输研究在国际学术界中的声誉与地位。会议主要议题包括交通运输政策、规划、设计、组织管理、可持续发展等宏观问题，同时也包括新技术(如 ITS 技术等)与新方法(如 TDM 方法等)在我国交通运输业发展过程中的应用途径及方法。

从本次会议情况看，交通的可持续发展已经成为发达国家专家和学者关心的重点，发展中国家也逐渐意识到问题的重要性与紧迫性，因此，低碳交通和交通运输业的能源消耗及节能措施成为本次会议广泛关注的议题。同时，综合交通建设与发展 and 智能交通技术进展及应用等交通运输领域内的发展前沿和高新技术也引起了与会者广泛的兴趣。今后几年，这些都将成为交通运输领域内重要研究课题。

四、一些主要国家本领域的研究情况及评价

从运输强度和发展模式上看，日本与我国的交通发展国情比较接近。近年来，日本以地铁为代表的市内公共交通系统、以新干线为代表的城际和区际公共交通系统建设都取得了较大进步，这种一体化的快速公共出行体系一方面提高了居民的出行服务质量，加强了城市间和区域间的交流(例如，东京都市圈等)，另一方面提高了交通运输的集约化水平，通过引导出行向公共交通方式转移从而降低能耗并减少排放。

欧洲各国近年开始注重引导和发展非机动化客运方式，提出了改善行人、自行车交通的一系列方法和案例，同时，研究通过何种需求管理等手段有效限制机动车的使用，提高有轨电车等轨道交通的利用率。但是，由于欧洲多数城市或地区面积较小，人口密度较低，经济发展水平较高，而我国大城市大规模发展非机动化客运方式的可行性不高，但是从可持续发展和方式的合理分工方面看，步行和自行车交通作为大城

市不可或缺的重要组成部分，其涉及的基础设施建设和管理方法值得国内城市借鉴，特别是先进的交通需求管理方法值得交通拥堵日趋严重的国内大城市学习。另外，有轨电车等轨道交通的发展和管理对国内中小城市的公共交通发展模式也提供了有益的思路和指导。

以美国为代表的北美交通发展模式主要是“小汽车+飞机”，而城市内部及城市间中短距离的公共交通体系的发展相对落后。但是，近年来，美国不少城市提出了建设轨道交通的计划，加利福尼亚等州也开始着手建设长距离的高速铁路，尽管在使用率、环境影响等方面支持方和反对方各持己见，但美国的交通运输工作者已经开始尝试采用发展

大容量的公共交通的手段来应对环境和能源危机。

五、我国本领域状况，与国际水平的主要差距及研究中的薄弱环节

我国交通运输正面临发展的分水岭。如何选择今后的交通发展道路，是当前正在思考的问题。目前，我国的差距在于以下几方面。

- (1) 基础设施水平总体不高，交通供给不能满足需求；
- (2) 基础数据收集工作薄弱，数据缺乏或共享制度不完善，研究基础薄弱；
- (3) 科研管理制度落后，难以保证开展可持续的、高水平的研究；
- (4) 高水平的成果偏少，低层次的重复研究严重；
- (5) 不少单位学术氛围有失淡薄，急功近利者众；
- (6) 跨单位(学科)的合作制度亟待建立。

研究中的薄弱环节包括：

- (1) 高负荷条件下的交通设施建设与管理；
- (2) 交通需求管理政策的实施及组织；
- (3) 可持续的地区及城市交通结构；
- (4) 服务质量内涵及其与我国居民生活水平的关系研究。

六、对我国学科发展战略的建议

经过本次会议的交流和讨论，我们认为应在以下几方面改善我国的科学研究环境，
进一步提升我国科学研究成果的水平。

- (1) 鼓励跨机构、跨行业的研究并逐步建立相关机制；
- (2) 严格按行业设立专家资格的制度，慎重对待“专家”跨行业的议论；
- (3) 提高本行业专家在我国各级科研立项工作中的作用，提高我国科学研究立项工作的透明度；
- (4) 加强科学研究项目开展的事后评估制度，建立并逐步完善学术信誉制度(如采用记名评审方法)，培养有水平的大科学家而非社会活动家；
- (5) 建立学术成果的国际化学制，鼓励学者参与国际交流；
- (6) 改革学术机构的管理与考核制度。

七、这次会议存在的问题

(1) 进一步加强会议的宣传和影响力

八届交通运输研究国际学术会议在大家的努力下都开得比较成功，有力地促进了国内外交通运输研究的交流与合作，提高了中国国内运输研究在国际学术界中的声誉与地位。但从与会人数、参加单位来看，主要还是国内外高等院校、科研院所和学术机构的专家和学者，交通运输企业的工程技术人员、管理人员偏少，而交通运输又是一个应用性很强的学术领域，吸引广大工程技术人员、管理人员的参与，对于扩大会议影响非常重要。因此，组委会还须加大宣传力度和投入，以吸引更多的人来关注交通运输问题，解决世界各国面临的种种交通运输问题。

(2) 会议经费和设备需要保证

本次会议虽然得到了包括国家自然科学基金委员会等单位和支持与帮助，在此，也表示十分感谢；但是，由于大会经费主要靠自筹，财力物力非常有限。不仅工作人员十分辛苦，更重要的是大会宣传、论文评审、资料印刷、国内外沟通等必要的前期投入受到限制，对于规模正逐步扩大的会议组织工作必然会带来很多困难。为了下一届交通运输研究国际学术会议的顺利筹备，希望各级领导、机构给予更多的支

持、帮助与指导。

八、会议期间的友好往来

本次会议为国内作者提供了很好的国际交流舞台。同济大学、华南理工大学、中南大学、东南大学、北京交通大学、江苏大学等单位都在会议期间与海外专家举行了附加会议，多名专家在会后增加了交流，或约定了下次访问的时间。

会议期间，美国、澳大利亚、英国、加拿大、印尼等地的一些专家也在国内寻找到了他们想合作的伙伴，他们与内地的一些专家也建立了直接的联谊机制。

九、国际交流建议

本次会议为海内外学者提供了很好的交流机会。大家希望今后能够有更多机会开展此类学术交流活动，尤其是开展与亚太地区国家的学术交流。亚洲地区这些国家地域近，成本低，国情相近，可考虑建立专门的亚太地区交流基金。

十、收获和体会

(1) 促进了国内外同行的相互了解以及我国交通运输研究与国际的接轨

本次大会是一个纯粹的学术会议，与会代表几乎全是国内外高等院校、科研院所和学术机构的专家和学者以及部分交通运输企业的工程技术人员，会议一律用英语进行交流，论文用英文表达并用英文宣读。会议出台的独具特色的鼓励国内作者用英文宣读论文的政策，极大地提高了论文宣读率，促进了国内交通运输研究与国际接轨。

(2) 探讨了国内外交通运输的热点问题

本次大会上，令人关注的专题可总结为三个：一是对未来交通运输模式与政策的讨论，即如何建立功能协调与可持续发展的交通运输体系，特别是城市交通问题成为本次会议广为关注的话题；二是对交通运输规划与优化进行探讨，与会专家就交通规划模型、交通流理论与算法、城市交通需求与土地利用等广泛展开讨论；三是交通运输系统中新技术的应用，包括计算机技术、信息与通讯技术、自动化技术等，具体体现在地理信息系统的应用、智能交通系统的开发等方面。

(3) 提高了我国交通运输研究的形象，扩大了中国交通运输研究在海外的影响

总体上看，本次会议向国际交通运输界展示了我国的最新研究成果，会议论文集已由 Elsevier 公司正式出版，并已进入 ISTP 检索系统。论文集共收录国内论文 49 篇，这些优秀的国内论文进入 ISTP 检索系统，对扩大我国交通运输研究在世界范围内的影响将具有极其重要的意义。

(4) 提高了国内作者的论文交流水平

过去几届会议上，部分国内作者没有到会宣读论文，引起海外作者的不满。为保证本次大会国内作者的论文宣读率和宣读质量，组委会在组织过程中要求作者声明到会宣读论文，否则不予录用。同时，本次大会从紧张的会议经费中拿出近二万元，作为国内作者宣读论文的奖励基金，以鼓励大家用英文进行学术交流，受到大家欢迎和好评。

随着城市化进程的加快，机动车急剧增加，交通污染、交通拥堵、交通事故等交通问题日趋严重，交通问题已经成为社会各界广为关注的热点问题，成为制约我国经济发展的主要障碍。本届交通运输研究国际学术会议的胜利召开，有力地推动了交通运输的研究进展，为新世纪我国交通运输的深入研究打下了良好的基础。

十一、其他

与会代表对本次大会的组织工作给予了充分的肯定和赞赏。许多海内外代表在回国后专门来信对组委会工作表示感谢，并表示希望参加下一次会议。澳大利亚的 Edward Chung 教授、美国的 Mitsuru Saito 教授、澳大利亚 Tin-kin Ho 博士等还热心地为下一届交通运输国际会议提出了许多很好的建议，并表示将会继续给予大力支持。很多专家还在会后进行了进一步交流。

交通运输系统工程专业委员会提供

第十届金融系统工程与风险管理国际年会会议纪要

第十届金融系统工程与风险管理国际年会于 2012 年 10 月 27-28 日在贵州贵阳贵州财经大学学术交流中心召开，会议由国家自然科学基金委员会、中国系统工程学会金融系统工程专业委员会（筹）主办，贵州财经大学数学与统计学院、贵州省系统工程学会承办。会议共收到论文 98 篇，参加会议代表有 110 人。杨晓光、陈建中、吴

冲锋、李端担任大会主席。贵州财经大学校长陈厚义教授、贵州大学副校长王红蕾教授、贵州系统工程学会理事长俞建教授等出席会议并致欢迎词。

会议共安排了 14 场 40 分钟的大会报告,报告题目分别是 Zongwu Cai (Department of Mathematics and Statistics University of North Carolina) 的“A Coherent Measure of Risk:Expected Shortfall”、Jin-Chuan Duan (Director of Risk Management Institute at the National University of Singapore) 的“Corporate Default Prediction and Designing the RMI Corporate Vulnerability Index”、Li Duan (Department of Systems Engineering and Engineering Management, The Chinese University of Hong Kong) 的“Reference Point Adaptation and its Implication in Deriving the disposition effect”、赵昌文(国务院发展研究中心)的“企业转型, 金融创新与当前经济形势分析”、Srdjan Stojanovic (Department of Mathematical Sciences at the University of Cincinnati) 的“Symbolic financial engineering in incomplete markets and equity valuation”、Wang Junbo (City University of Hong Kong) 的“Financial Variables and the Predictability of Bond Return”、吴冲锋(上海交通大学)的“转型期金融产品创新和风险管理”, 曾勇(电子科技大学)的“凸性、增长机会与市场估值”、王雪松 IBM 风险管理总监; 的“国内银行信用风险度量在新资本协议后的挑战”、韩立岩(北京航空航天大学)的“国际资产战略配置”、梁进(同济大学)的“交易对手违约风险的计算”、王过京(苏州大学)的“on a reduced form credit risk model with common shock and regime switching”、George Yuan (北京正信嘉华管理顾问有限公司)“中国金融风险管理的现状, 国际巴塞尔 III (Basel III) 监管介绍以及巴塞尔委员会对当前金融交易账户监管框架的反思”。会议还组织了 7 场共计 75 个 20 分钟的分会场报告, 主题分别是:“金融衍生产品与风险管理”、“行为金融理论”、“银行风险管理”、“资产定价”、“宏观经济与金融”、“计算实验金融”、“金融风险与控制”。

10 月 27 日晚召开了中国系统工程学会金融系统工程专业委员(筹)程序委员会会议, 增补杨华蔚、杜滨、王林等为专业委员会程序委员会委员; 从会议论文中评选出 21 篇优秀论文, 在闭幕式上向优秀论文代表颁发了证书; 确定 2013 年会议由华东理工大学商学院承办。

金融系统工程专业委员会(筹)提供

第五届商务智能与金融工程国际学术研讨会纪要

于 2012 年 8 月 18-21 日在甘肃兰州召开了第 5 届商务智能与金融工程国际学术研讨会。参加会议的中外专家 120 人。其中 30 人为境外专家。此次会议共有 7 个邀请报告。题目如下：

1/ Prof. Zhongfei Li: Mean-CVaR Portfolio Selection: A Nonparametric Estimation Framework
2/ Prof. Kaijian He: Wavelet Analysis in Crude Oil Price Forecasting
3/ Prof. Shaoyi He: Hot Topics in Business Intelligence
4/ Prof. Wai-Ki Ching: High-dimensional Markov Chain Models for Categorical Data Sequences with Applications
5/ Dr. Hui Huang: Business Intelligence as Cloud Service
6/ Prof. Jianping Li: Risk Correlation and Risk Integration Modeling in Finance
7/ Prof. Jian Wu: The Impact of CDO Bonds on Banks' Capital Structure

于乐安提供

模糊数学与模糊系统第十六届学术会议纪要

模糊数学与模糊系统委员会第十六届学术会议于 2012 年 11 月 2 日至 11 月 6 日在福建省福州市召开。会议由中国系统工程学会模糊数学与模糊系统专业委员会，国际模糊系统协会中国分会主办，福州大学承办。

本次会议由模糊数学与模糊系统专业委员会名誉主任委员、中国科学院院士刘应明教授担任大会主席；专业委员会主任委员、四川大学罗懋康教授担任程序委员会主任；福建省数学学会理事长、福州大学副校长范更华教授担任组织委员会主任。参加大会的代表有来自全国高等院校、科研院所等单位的学者和研究生 200 多人。在开幕式上，福州大学副校长王耀华研究员代表福州大学在开幕式上发表了热情的讲话，欢迎各位代表来福州大学参加本次会议，并对大会的召开表示热烈祝贺。委员会名誉主任委员刘应明院士作了讲话，对委员会的进一步发展提出了殷切的希望和宝贵的建议，特别是鼓励年轻人要走出去，要具有国际视野。专业委员会主任罗懋康教授简要汇报了专业委员会近两年的工作。

会议期间，代表们进行了广泛的学术交流，王国俊、丁永生、徐晓泉、吴伟志、曹永知、张德学、夏又生、徐泽水、王学平等专家学者分别作了精彩的大会报告。24

位代表在分组会上进行了学术交流，内容涉及模糊数学的理论研究及应用等领域。本次会议学术氛围浓厚，交流广泛，达到了国内模糊学界相互交流最新研究成果的目的。

本次会议共收到投稿论文 113 篇，经专家评审，其中 42 篇发表在专业委员会杂志《模糊系统与数学》2012 年第 4 期和第 5 期上，18 篇论文发表在杂志《数学的实践与认识》上。

本次会议设立了优秀学生论文奖，经学术委员会专家评审推荐，陕西师范大学罗清君，陕西师范大学张福刚，太原理工大学王玥，中国海洋大学褚晓清、张虎，华东师范大学潘海玉等提交的 5 篇论文被评为本次会议优秀学生论文。

为了做好本次会议的准备工作，2011 年 8 月在陕西师范大学召开了常务委员会；在同行评审的基础上，2012 年 5 月学术委员会在福州大学组织了本次会议的论文评审会。四川大学、陕西师范大学、首都师范大学、国防科技大学、集美大学、武夷学院、福州大学等学校的同行专家为论文评审做出了积极贡献。

会议承办方福州大学对本次会议高度重视，付出了辛勤的劳动，保证了大会顺利召开。会议组织严谨，服务周到，生活方便，得到了与会者的肯定和赞扬。

本次会议得到了全国高校数学中心和福州大学的资助，特此鸣谢。同时，衷心感谢福州大学数学与计算机科学学院，福州大学科技处，《模糊系统与数学》杂志社，《数学的实践与认识》杂志社对本次的大力支持。

模糊数学与模糊系统专业委员会提供

军事系统工程专业委员会第二十二届学术年会纪要

2012 年 9 月 20 日至 21 日，中国系统工程学会军事系统工程专业委员会第二十二届学术年会，在江苏省徐州市工程兵学院召开，会议主题是“加快转变战斗力生成模式与军事系统工程”。本届学术年会，共收到来自全军的应征论文 465 篇，编入论文集 326 篇，由空军蓝天出版社出版。段振峰、张泰、黄建新、王武民、邓建辉、刘小荷、毕义明、乔杰和张明智等来自总参谋部、总后勤部、总装备部、海军、空军、第二炮兵、军事科学院、国防大学的 9 位专家做了专题学术报告。本届年会既反映了军事系统工程领域在加快转变战斗力生成模式方面的最新研究成果，也体现了各会员单位对重大现实问题研究的积极性和创造性。通过这次年会，不仅繁荣了军事运筹与

军事系统工程领域学术交流，而且将进一步推动军事运筹学与军事系统工程及联合作战实验理论的创新发展和实际应用。

会议讨论决拟定于 2012 年 12 月在北京召开“军事通信装备作战使用仿真实验专题研讨会”。会议将与中国人民解放军 92232 部队联合举办。还将编辑出版丛书《加快转变战斗力生成模式与军事系统工程》《军事通信装备作战使用仿真实验》

军事系统工程专业委员会提供

教育系统工程专业委员会第十四届学术年会纪要

2012 年 11 月 24 日至 25 日，教育系统工程专业委员会第十四届年会在位于江西省南昌市的华东交通大学召开，年会的主题为“系统工程与信息化条件下的高等教育”。来自华中科技大学、同济大学、大连理工大学、西安理工大学、广西民族大学、上海理工大学、上海海洋大学、华东交通大学和江西财经大学等十余所高校的 50 余名专业委员会的委员和会议代表参加了本次会议。

会议由华东交通大学经济管理学院承办，专业委员会副主任兼秘书长孙绍荣教授主持了开幕式。期间，华东交通大学副校长史焕平教授致了欢迎辞，并对华东交通大学的发展历史作了简要而系统的介绍；专业委员会主任徐福缘教授介绍了教育系统工程专业委员会的发展历程、作用和今后的任务，并对承办方华东交通大学经济管理学院的大力支持表示了感谢。

上海电机学院副院长杨若凡教授主持了大会报告。首先，由大连理工大学研究生院常务副院长胡祥培教授做了“大连理工大学研究生培养工作的改革实践”的报告，该报告就当前我国研究生培养所面临的挑战，以及加强研究生培养质量管理的重要性和大连理工大学的具体应对举措进行了阐述；然后，华中科技大学校长助理许晓东教授从教育部高校评估工作的实际出发，论述了建设“全国高校教学状态数据库系统”的内涵，分析了该系统对于评估新建院校质量的重要性和一些案例；最后，上海理工大学徐福缘教授结合我国的“卓越工程师教育”的需求，做了“欧美的高等工程教育发展及启示”的报告，报告以美国和西北、欧等若干国家为例，较系统地论述了欧美高等工程教育的理论与实践，并从中探讨了对于中国高等工程教育进一步发展的启示。

与会代表认真听取了报告，认为报告的视角多样、内容丰富，并立即开展了积极

的互动式讨论，从而使会议取得了圆满成功。经商议，与会人员一致同意由专业委员会秘书处与相关方进一步磋商，用以选定本专业委员会 2013 年的学术研讨会和工作年会的主题与地点。

教育系统工程专业委员会提供

秸草多功能菌剂发酵优化饲料技术与应用现场观摩会纪要

这次会议由草业系统工程专业委员会主办、河北农大生命科学学院和众邦生物技术公司协办，于 2012 年 10 月 19 日——21 日在保定市河北农大国际培训中心等地举行。到会来宾、委员和各省区代表共 40 余人。出席会议的来宾，有：中国科学院院士陈文新，农业部主管饲料和草原部门负责人魏宏阳、王晓斌，联合国工业发展组织中国绿色产业专家委员会副主任丁玉华，全国草品种评审委员会副主任苏加楷，中国科学报记者王卉。应邀因事不能出席特向会议致意的，有：国务院扶贫办主任范小建，全国人大民族委员会主任、中国草原学会理事长马啓智，全国政协原民族宗教委副主任夏日，钱学森大师高级助手钱永刚教授、涂元季将军，中国系统工程学会薛新伟秘书长。

会议进程分三个阶段：（一）开幕会：由岳茂山主任主持，李毓堂主任宣布会议宗旨，朱宝成教授通过影像讲解了研发秸草多功能菌剂发酵优化技术的科学原理与应用成果；（二）现场观摩考察：先后在工厂参观了多功能菌剂工业化生产工艺，包括发酵、浓缩、烘干等流程，其制作的菌剂具有高密度、保质期长（3 年以上）特点，工艺自主创新，被评为世界领先；在野外现场，观摩了使用多功能菌剂制作秸草发酵优化饲料的全过程，包括：铡草运输、分层进窖、喷洒稀释放菌剂和无机氮素、压实封窖等环节；在各类养殖场，考察了制成的秸草优质饲料喂养羊、牛、鹅、猪、兔等畜禽的状况和效果；据养殖场介绍：秸草经菌剂发酵后，其蛋白含量由原 3-4% 提升到 12% 以上，同比饲养可替代 30% 以上全价饲料或 40% 以上蛋白质饲料，且提高畜禽品质和免疫力，减少空气污染，尤其是大幅降低养殖成本，深受欢迎；（三）开座谈会：研讨有关技术与应用问题，交流经验和意见，商议推广事宜。

会议认为：在我国人多田少水少、养殖业以耗粮畜禽为主人畜争粮加剧、蛋白质饲料依赖进口、农（牧）民生产初级产品增收困难等特殊国情下，“三农”持续发展不能仅靠常规或照搬外国方式，应遵循邓小平关于新时期农业发展战略构想和钱学森

关于迎接生物技术革命发展农业型知识密集五大产业的理论，创新发展思维和科技举措。特别是如钱老指出，要运用微生物工程技术，开发丰富的饲料资源，成十倍百倍地生产优质饲草料和蛋白质饲料用于养殖业，达到减少饲料用粮和蛋白质饲料进口，降低养殖成本增加农牧民收入，从战略上保障粮食安全、食品安全和农（牧）民增收。这次现场观摩会推广的秸草多功能菌剂发酵优质饲料技术与应用，正是践行这一创新战略思想和举措的体现。

会议认为：朱宝成教授领军的河北农大科研团队研发的秸草多功能菌剂发酵优化饲料技术，科学实用，操作简便，具有多功能、低成本（发酵 1 吨秸草的菌剂费 50 元）、高效益（每吨秸草优化饲料可增值 500 元以上）特点，应大力倡导在全国推广。代表们说，全国有 10 亿吨以上被废弃的各种植物废料，如能运用这一新技术将其一半制作为优质饲料用于全国养殖业，除大量发展草食家畜外，每年全国可省出上千亿斤饲用粮和减少上千万吨蛋白质饲料进口，并使目前养殖成本降低 20% 以上，还提高畜禽品质。由此将对保障我国粮食与食品安全、增加农牧民收入、改善农村环境，具有全局性战略意义。

与会代表一致向国家农业部、发改委、扶贫办等中央有关部门呼吁和建议：要把秸草多功能菌剂发酵优化饲料技术应用，列为国家促进“三农”发展与扶贫的措施之一，组织推广，在政策上予以扶持。要建立深化研发与推广课题项目，支持这一重大技术向深度广度发展。

在闭幕晚餐会上，朱宝成教授代表河北农大和众邦生物公司向与会每位代表赠送多功能菌剂一份（可发酵 10 吨秸草）。李毓堂主任为祝贺观摩会成功和感谢河北农大、众邦生物公司的科技贡献与对会议支持，即席颂诗一首：“莲池（注）秋爽聚远朋，喜看小菌演乾坤，秸草优化作大用，育肥牛羊壮鹅豚。钱老预言今朝现，产业革命重微生。普技神州农家乐，粮膏岁岁庆大丰。”（注：保定有莲花池，为唐代十大胜景之一。此指保定）。

会议还印发了《钱学森关于知识密集型草产业及第六次产业革命的论述》、《秸草发酵饲料现场观摩与交流资料汇编》、《牧草高温快速烘干技术的应用效果分析》及百绿草种集团《优良草种与养殖效果》资料等文献。

草业系统工程专业委员会提供

林业系统工程专业委员会第十届学术年会会议纪要

中国系统工程学会林业系统工程专业委员会第十次学术年会于 2012 年 11 月 23 日~24 日在浙江省杭州市召开。出席会议的代表共 84 人，中国系统工程学会林业系统工程专业委员会主任委员、国家林业局农村林业改革发展司张蕾司长致开幕词，国家林业局华东林业调查规划设计院党委书记刘裕春先生致欢迎词，学会副主任委员兼秘书长、中南林业科技大学李际平教授作委员会工作总结报告。

这次会议以“提升多种功能，促进绿色增长与林业系统工程”为主题，大会上张蕾司长作了“农村林业改革发展的挑战与展望”的专题报告，南京林业大学张智光教授作了“林纸循环经济系统的资源、生态和价值链拓展模型研究”、中国林科院陆元昌研究员作了“人工林多功能经营技术体系的系统工程”、中国林科院雷相东研究员作了“林分层次的森林健康评价指标体系研究”、新疆农科院沈鸿研究员作了“基于系统优化的农业内部增收潜力测算”、北京林业大学张颖教授作了“森林生物多样性评价模型研究”、北京林业大学陈文汇教授作了“经济、生物双重约束下野生动物资源动态均衡管理研究”、浙江农林大学汤孟平教授作了“毛竹林空间结构优化调控模型研究”、浙江农林大学王懿祥副教授作了“基于 GIS 的林分目标树经营系统设计”、广东海洋大学韩维栋教授作了“亚太红树林保护与生态恢复”、华南农业大学刘萍教授作了“新疆北疆山地森林结构、功能与森林经营管理”、中南林业科技大学赵春燕副教授作了“西洞庭湖区森林景观斑块边缘效应与耦合机理研究”、中南林业科技大学李际平教授作了“森林景观斑块耦合网络及动力学研究”等的学术报告。论文涉及到当代林业的许多焦点和热点问题。

副主任委员兼秘书长李际平教授简要传达了于 2012 年 10 月 26 日—10 月 28 日在江苏省镇江市召开了中国系统工程学会第八届二次全国代表大会暨第 17 届学术年会的会议精神。介绍了在中国系统工程学会领导下各专业委员会在各条战线上呈现出的深入普及、欣欣向荣、发挥越来越大作用的好局面和我国近年来在系统工程理论、系统科学理论与应用方面取得的研究成果，对于林业发展具有重要意义。

会议期间还召开了本专业委员会委员会议。大家就 2010 年第 9 届学术讨论会以来林业系统工程各个领域所作的工作和所取得的各项成就进行了回顾和交流，并围绕十八大确定的国家生态文明建设任务，提出了积极建议。强调要进一步扩大委员会的影响力。组织小型专家研讨会，开展论文评选，做好系统科学与系统工程知识的教育

与培训工作，积极培养新生力量，加强委员会间的横向联系与合作，密切委员会各委员间联系和交流，把林业系统工程专业委员会的工作推上一个新台阶。同时便于委员会开展活动，决定增补国家林业局西北林业调查规划设计院的总工程师李立球为副主任委员；常务副主任委员李际平教授不再兼任本学会秘书长，选请中南林业科技大学吕勇教授为秘书长，选请中南林业科技大学臧卓博士为秘书。

会议决定于 2014 年 6 月份由新疆维吾尔自治区农业科学研究院承办中国系统工程学会林业系统工程专业委员会第 11 届学术年会，会议主题确定为“林业系统工程科学与生态文明建设”。

林业系统工程专业委员会提供

第十二届人-机-环境系统工程大会会议纪要

在全国人民喜迎党的“十八大”即将召开的大喜日子里，第十二届人-机-环境系统工程大会于 2012 年 10 月 21 日至 25 日在上海隆重召开。大会开幕式由专业委员会副主任委员叶龙同志主持并致开幕词。上海大学机电工程与自动化学院阚树林副院长也在开幕式发表了热情洋溢的讲话。专业委员会主任委员龙升照同志对专业委员会的工作进行了总结和部署。

空军航空医学研究所在大会开幕式上介绍了有关人-机-环境系统工程实验室的建设情况，专业委员会授予了空军航空医学研究所航空工效学实验室为人-机-环境系统工程研究重点实验室荣誉称号。

参加本次大会的来宾和代表共 43 人，他们都是来自全国各地，均是从事人-机-环境系统工程理论及应用研究的有关专家、学者和积极开拓的青年科技工作者。

本次大会共收到学术论文 200 余篇，从中精选出 79 篇比较优秀的论文编辑出版了《第十二届人-机-环境系统工程大会论文集》。本书全面地反映了人-机-环境系统工程这门新兴科学在理论和应用方面的最新研究成果。该书由美国科研出版社出版发行，大会论文集也已送 ISTP 进行检索。

本次大会共宣读学术论文 22 篇，所宣读的论文除 1 篇外，其余都收录在《第十二届人-机-环境系统工程大会论文集》中。

会议过程中，代表们报告认真、讨论热烈，学术气氛十分浓厚。代表们一致认为，

我们应该遵循钱老所指引的方向，更加积极地推动人-机-环境系统工程理论及应用的蓬勃发展，为中国乃至世界科学技术的进步作出积极贡献。

大会期间，专业委员会会议还初步确定，第十三届人-机-环境系统工程大会将于2013年10月21-25日在山东烟台召开，第十四届人-机-环境系统工程大会将于2014年10月21-25日在广西桂林召开，届时将请有关单位协办。

毛泽东同志早就强调指出，“我们中华民族有自立于世界民族之林的能力。”可以深信，本次大会的召开，必将进一步加速人-机-环境系统工程走向世界的步伐。

人-机-环境工程专业委员会提供

编辑出版工作委员会六届二次会议纪要

中国系统工程学会第六届编辑出版工作委员会（以下简称委员会）第二次会议于10月28日晚上在镇江江苏科技大学17届年会上召开，会议由委员会唐万生委员主持，出席会议的有委员会主任汪寿阳理事长、秘书长薛新伟及委员毛保华等9人参加。

会议主要围绕两个议题开展了讨论：

- 1、新闻出版总署“关于报刊编辑部体制改革的实施办法”如何落实？
- 2、学会所属期刊比较分散，如何整合资源，提高学会期刊影响力？

会议就“关于报刊编辑部体制改革的实施办法”中涉及“对于在国家基础学科和前沿学科中具有领先水平、能代表国家学术水准，并入新闻出版传媒企业或转为期刊出版企业条件不成熟的重点科技期刊和学术期刊编辑部，可暂时保留，但要建立由科研部门分别编辑、出版企业统一出版发行的运行模式，依托大型新闻出版传媒集团公司搭建学术出版经营平台”进行了讨论。会议没有形成应对的一致意见，大多数期刊不赞同“建立编辑出版企业统一出版”的文件精神。

根据汪寿阳主任的建议：学会期刊考虑增加海外的订户，与台湾、东南亚国家等代理机构打包方式，扩大期刊的海外影响力；期刊订阅价格与会员服务相结合，考虑给予会员订阅的优惠措施；为扩大会期刊的影响力，建议在较短时间内完成期刊网站之间的相互链接。

会上重点就如何整合资源，提高学会期刊影响力，提高期刊影响因子做了热烈讨

论。学会 7 个期刊集合团队力量，增加相互引用，建立机制，加强期刊审稿人队伍的建设，注重扩大中青年审稿人队伍；在期刊引用上，增加审稿人专家推荐学会所属期刊文章的引用。会议委托毛保华委员就提高期刊影响力、建立期刊互评的激励机制另行草拟文本。另外，编辑出版工作委员会主任还提议由科学出版社（马跃委员负责）设立学会所属期刊的“优秀论文奖”，所属学会期刊的文章参与评选，“文章中参考文献引用学会期刊文章的数量”作为其中较为重要的评价标准。

编辑出版工作委员会提供

系统理论专业委员会 2012 年度工作会议纪要

2012 年 10 月 27 日，借“中国系统工程学会第 17 届学术年会于 2012 年 10 月 26-29 日在镇江市江苏科技大学举办”之际，中国系统工程学会系统理论专业委员会在镇江市江苏科技大学召开 2012 年度委员会工作会议。会议主题为“系统理论研究的未来发展”。会议由中国系统工程学会副理事长、系统理论专业委员会主任徐玖平教授主持。来自华北、华东、华中、东南及西南地区的 15 名委员参加了会议。

会上，与会委员首先就系统理论专业委员会今后的活动的方式达成了共识：在双年份，利用各位委员参加“中国系统工程学会学术年会”的机会举行一次工作研讨会；在单年份，由专业委员会选择适当的时间和地点组织召开系统理论专业委员会学术研讨会。

关于“系统理论研究的未来发展”问题，与会委员进行了认真、热烈的研讨。围绕系统科学学科内涵及外延界定、国际系统科学理论前沿及发展动态、中国系统科学发展的重点方向和紧迫任务、系统理论专业委员会当前的工作重心等方面问题做了深入细致的探讨。多数委员认为：

1. 系统理论委员会肩负着系统科学学科发展的重大责任，应发扬光大系统学科，不负历史赋予我们的使命。
2. 系统理论委员会的工作任务要明确，要确立系统理论、系统科学的根本划清系统学科边界，明确研究的对象、内涵与外延的关系。
3. 在社会的实际问题中有很多是与系统科学有关问题，因而可以提炼，并且可以跨学科，从理论到应用及工程实践中提炼出一般性的理论和方法。

4. 对于系统理论委员会的研究工作，应建立一个研究规划，在把握未来发展的同时应立足现在，争取在近两三年内做一些切实的事情。例如：面向从事中高级科技工作的读者，编写一套与系统科学和系统工程的理论和方法应用有关的专著，介绍系统科学和系统工程的思想、理论和方法在不同学科领域中、实际工程领域中的应用和取得的成果，借以推进系统科学的发展。在此之后，再考虑面向中小學生、一般性读者编写一套与系统科学和系统工程有关系的科普性、趣味性读物，达到在社会中宣传和普及系统科学和系统工程思想的作用。

系统理论专业委员会提供

农业系统工程专业委员会 2012 年总结

一、举办和参加学术交流会情况

(一) 2012.12.14—12.16 中国系统工程学会农业系统工程专业委员会与中国农业工程学会农业系统工程专业委员会联合举办“2012 年全国农业系统工程学术研讨会”。会议由浙江大学生物系统工程与食品科学学院承办。

主要议题：

(1) 本次会议学术交流主要议题如下：

- 1、系统工程理论、方法及应用；
- 2、管理信息系统、专家系统与决策支持系统；
- 3、社会主义新农村建设问题研究；
- 4、区域或行业发展战略与规划；
- 5、农业系统分析评价与优化；
- 6、建设现代农业以及农业“转方式、调结构”的相关问题；
- 7、统筹城乡发展、小城镇建设有关理论和实践问题；
- 8、生态、节能减排或循环经济下的农业发展以及低碳农业问题；
- 9、农产品安全问题及农产品供应链理论与方法问题；
- 10、农业信息化建设问题；
- 11、其它。

(2) 学科建设与教材建设

- 1) 成立《农业系统工程》第二版（国家十二五规划教材，中国农业出版社）

编写委员会，并召开教材编写会议；

2) 成立《运筹学》(机械工业出版社)编写委员会，并召开教材编写会议；

(3) 举行中国系统工程学会农业系统工程专业委员会委员工作会议，酝酿专业委员会换届问题以及 2013 年学术会议承办单位问题。

(二) 7 月 7 日—7 月 11 日，在长沙由我会员单位湖南农业系统工程学会与台湾休闲农业学会联合主办台湾湘鄂教学参访活动，湖南参会 12 人，台湾 27 人。

(三) 11 月 7 日湖南省农业系统工程学会在长沙举办 2012 年年会暨学术会议，到会人数 100 人。

(四) 11 月 8 日—11 月 9 日，中国科协主办，湖南省农业系统工程学会等协办，在长沙举行了第二届中国湖泊论坛，与会 300 人，共收论文 300 多篇，其中湖南省农业系统工程学会提交 75 篇，推荐 3 人大会报告。

(五) 4 月 13 日由我专委会副主任委员组织“山东大学生数学竞赛专科数学研讨会”。会议在济宁职业技术学院举行，到会者 70 人，来自国内 40 多个单位，提交论文 40 余篇。大会报告 6 人。主要针对山东专科数学的教学情况进行研讨，并研讨了专科竞赛的组织、准备等情况。

(六) 7 月 3 日—7 月 5 日我专委会副秘书长参加在同济大学举行的国际 ICSSSM 会议，中方参加人数 112 人，外方 34 人交流论文 235 篇。

(七) 7 月 10 日-12 日我专委会副秘书长参加在巴厘岛举行的 IEEE Cybernetics 国际会议，中方参加人数为 8 人，外方 46 人。交流论文 83 篇。

二、主编期刊情况

11 月由单位会员湖南农业系统工程学会主编《农业现代化研究》专刊，2012 年会论文集共 30 篇。

三、完成或承担研究项目情况

(一) 2012.1.15-11 湖南省农业系统工程学会自筹经费完成计划课题《洞庭湖区域生态农业研究》和《湖南四化两型建设的现代农业研究》课题。

(二) 2012.1-2015.12 我专委会副秘书长承担国家自然科学基金课题“互补替代产品共存双渠道供应链的运作策略与均衡分析”，经费 42 万。

(三) 2012.1-2014.12 我专委会副秘书长承担河南软科学重点项目“农作物种子供应链的创新管理及对策研究”，经费 3 万。

四、我专委会部分负责人发表论文著作如下：

(一) 系统工程干部读本, 华南理工大学出版社, 2012年5月出版。

(二) 现代物流设施与设备, 北京理工大学出版社, 2012年8月出版。

(三) Pricing decisions in a dual channels system with different power structures, Economic Modelling, 2012,29(2): 523-533

(四) Pricing decisions and strategies selection of dominant manufacturer in dual-channel supply chain, Economic Modelling, 2012,29(6): 2558-2565

五、科技咨询服务

2012.07.13-22 我专委会副主任无偿对山东中学生暑期系统与数学培训。

农业系统工程专业委员会提供

军事系统工程专业委员会 2012 年工作总结

2012年,中国系统工程学会军事系统工程专业委员会在学会的领导下,在挂靠单位军事科学院首长、机关及军事运筹分析研究所领导的积极支持下,较好地完成了年度工作计划。

(一) 召开工作会议情况

1、召开了《军事运筹与系统工程》编辑委员会工作会议

2012年5月,会刊《军事运筹与系统工程》成立了新一届编辑委员会,并召开了工作会议,重点研究了今后一段时间期刊的编辑出版计划,并决定从2012年第二期起进行有步骤的改革。

2、召开了军事系统工程专业委员会工作会议

2012年9月19日,军事系统工程专业委员会召开了委员会年度工作会议。一是部署明年委员会换届工作;二是研究决定了2013年第二十三届年会由重庆后勤工程学院承办;三是研究了2013年的具体工作思路和事项。

(二) 举办的学术会议

1、军事系统工程专业委员会第二十二届学术年会

2、军事通信装备作战使用仿真实验专题研讨会

军事系统工程专业委员会与中国人民解放军92232部队于2012年12月在北京召开“军

事通信装备作战使用仿真实验专题研讨会”。

（三）编著出版两册论文集

军事系统工程专业委员会第二十二届学术年会编辑出版了《加快转变战斗力生成模式与军事系统工程》论文集；军事通信装备作战使用仿真实验专题研讨会编辑出版了《军事通信装备作战使用仿真实验》论文集。

军事系统工程专业委员会提供

草业系统工程专业委员会 2012 年工作总结

2012 年草业系统工程专业委员会的主要工作，除了继续研讨传播钱学森草产业理论、推进草畜工贸一体化和农牧区产业化经济发展外，随着国家形势发展，更扩大对大农业发展的关注：即从我国特有的人口、资源、环境、社会国情与“三农”发展中存在的老大难问题出发，遵循邓小平关于新时期农业发展战略构想和钱学森关于迎接第六次产业革命发展农业型知识密集五大产业的基本理论，应用系统工程方法，就创新发展中国特色“三农”现代化的战略方针、技术路线、机制体制、科学管理、政策措施等层面，提出系统理论和践行方略，通过各种方式：1、向中央、国务院建言献策；2、以简报（共发 9 期）形式向国家有关部委领导和委员单位反映、通报；3、举办学术研讨与现场观摩会，进行交流和推广；4、新闻媒体报道；5、为企业、政府部门和社会各界咨询服务等，开展主要工作。

一 向中央、国务院建言献策

1、2012 年 6 月，我专业委员会向温家宝总理和国务院上书，提呈：《国家应采纳钱学森提出发展农业型知识密集五大产业与改革农业体制主张，实现中国特色农业现代化》建议书。

2、2012 年 9 月，我专业委员会名誉主任李毓堂同志向中央和“十八大”筹委会提呈：《把发展农业型五大战略性新兴产业与逐步改革农业体制，立为中国特色“三农”现代化的战略方针》建议书。

二 举办农牧业战略性应用技术——秸草多功能菌剂发酵优化饲料系统工程现场观摩会与委员年会

在多年调研验证基础上，观摩推广会于 10 月 17—19 日在保定市河北农业大学等

地举行。出席代表、来宾 40 余人。与会代表通过会场观看映像介绍技术机理和应用成果，现场观摩多功能菌剂的工厂化生产工艺、考察用菌剂制作秸草发酵优化饲料的生产全过程，观察养殖场用制成的秸草优化饲料喂养牛、羊、鹅、猪、兔的功效状况。会议认为，这一自主创新技术不同于常规的秸秆氨化发酵，而是在这基础上加入多种微生物菌剂，通过降解纤维素、木质素，增加菌体蛋白和多种益生菌与酶功能，将原含粗蛋白不到 3%的废弃秸草（包括玉米秸秆、麦草、稻草、枯黄杂草、木本枝叶、瓜薯秧等）通过多功能菌剂（加少量无机氮）发酵，制作成含粗蛋白 12%以上的优质饲料，用于养殖业（特别是耗粮型猪、鸡），可替代 30%以上的饲料粮，并提高家畜免疫力与品质，改善厩舍空气环境，还大大降低养殖成本。从宏观效益看，我国每年有十亿吨以上的秸草资源，如能应用推广这一技术，将其部份转化为优质饲料供农牧区养殖，则对大幅度节省饲料用粮以确保粮食安全，大幅降低养殖成本以增加农牧民收入，提高家畜品质以达到食品安全，都具有全局性的战略意义。

会上，以朱宝成教授为首的河北农业大学产学研企业还赠送每位代表可供发酵制作 10 吨秸草优化饲料的多功能菌剂，用作生产实验和推广示范。

三 向中央有关部门反映牧区违法强占破坏开垦草原事件及建议

2012 年 2 月，专业委员会接待了来京上访的新疆昌吉市啊什里哈萨克民族乡和庙尔沟乡的牧民代表，听取了他们反映 2000 年以来，当地牧民 30 年承包的草原被违法强占、办场、开矿、开垦破坏的情况及地方各级政府一直未依法处理的问题。我委除转请农业部草原监理部门审理外，特编写简报——《昌吉市哈族牧民长期承担的草原又遭非法强占开垦破坏》，向中央有关部门反映。

四 向社会各界和农牧区企业提供草畜产业科学技术和发展战略咨询

1、向联合国工业发展组织中国技术与投资促进处绿色产业专家委员会和专业委员会委员单位，提供发展农粮、养殖、草原牧业先进实用技术和绿色高效项目，包括：牧草青饲料高温快速低耗烘干加工生产绿色蛋白质饲料技术与产业项目、秸草多功能菌剂发酵优化饲料技术和产业项目；南方绿色生态种草养猪高效优质技术与产业项目、生物富硒复合肥应用技术和绿色特种农畜产品开发项目、西部农牧区发展草畜工贸一体产业化系统工程技术和产业项目等。

2、向本专业委员会企业单位提供专业技术和产业发展信息与建议。包括：厦门市莲瑞猪业发展公司、湖南通道惠龙兔业公司、甘肃岷县草业公司、新疆云龙谷农牧公司、内蒙古汉森集团公司、中船重工第七一三研究所等。

3、向云南泸西县、陕西御宝乳业等地社会人士提供有关发展草产业的技术与创业项目咨询。

五 编发简报及出席学术团体研讨会

主要包括：1、出简报 9 期，通报行业内有关情况和信息；2、参加中国草原学会发起倡议建立“草原保护日”研讨会、内蒙古沙产业草业协会成立十周年论坛会等，提供论文和建议。

草业系统工程专业委员会提供

交通运输系统工程专业委员会 2012 年工作总结

1、国内交通发展基本形势与专业委员会工作环境

随着我国国民经济持续、快速、健康的发展，交通运输需求总量不断增加，“十一五”末期（2010 年）我国综合交通网总里程已经达到了 432 万 km（不含民航航线和国际海运航线里程）。国家新型工业化步伐的加快，产业结构发生战略性调整，交通运输需求结构也随之发生重大变化；区域经济的协调发展，要求交通运输布局与之相适应；对外开放不断扩大，“请进来”和“走出去”战略的实施，要求交通运输要与之协调；同时科技进步推动了交通运输的速度、效率、安全性和舒适性。因此，我们不仅面临经济发展过程中运输需求数量上的急剧增加，也面临社会经济发展对客货运输服务结构、形式和质量上的新要求。

进入“十二五”以来，国家增加了发展质量的目标要求，研究颁布了交通运输节能减排和集约用地等政策、规范及标准，完善交通运输行业节能环保管理制度；完善运输市场运行机制，改善国有大型交通运输企业法人治理结构；组建交通运输部，在建立综合运输管理机构上进行了探索。因此，构建网络设施配套衔接、技术装备先进适用、运输服务安全高效的交通运输体系，满足经济社会发展的新要求和人民群众的新期待，是交通运输领域重要的战略举措。

2、专委会主要工作

2.1 召开了 4 次交通‘7+1’论坛情况

2005 年 9 月由专委会主办的交通‘7+1’论坛，按照每季度举办一次的计划，从无间断。今年已成功举办 3 次，分别是第 26 次、27 次和 28 次交通‘7+1’论坛。

第 29 次会议也正在积极的筹划准备过程中，将于今年第四季度（12 月底）召开。

已经召开的 26、27、28 次交通 ‘7+1’ 论坛详细情况见本学会网站 (<http://www.sesc.org.cn>)。交通 ‘7+1’ 论坛经历了 7 年，已得到国内外交通运输界和学术界的重视，在推动我国交通和系统工程学习中，起到了一定的作用。

2.2 第八届交通运输研究国际会议召开情况

第八届交通运输研究国际学术会议 (ICTTS' 2012) 于 2012 年 8 月 1 日至 3 日在湖南长沙和一大酒店胜利召开。会议由中国科学技术协会 (CAST)、中国系统工程学会 (SESC)、北京交通大学 (BJTU)、美国土木工程师学会 (ASCE)、美国交通工程师学会 (ITE)、中南大学 (CSU)、北京交通发展研究中心 (BTRC)、英国工程技术学会 (IET)、美国能源基金会 (EF)、日本土木工程师学会 (JSCE)、西安电子科技大学 (XidianU)、英国公路与运输研究会 (IHT) 以及香港交通运输研究会 (HKSTS) 等单位联合举办。大会还得到国家自然科学基金委员会等单位的资助。

大会组委会共收到世界 18 个国家和地区的 410 余篇论文摘要，第二轮提交的 220 余篇论文全文中，经学术委员会严格评审，最终录用了 88 篇论文 (含海外论文 39 篇)。会议论文集已经由英国 Elsevier 公司出版。

参加本次大会的有等 12 个国家和地区的 40 余名海外代表，以及 15 家国内著名高校和科研单位的 57 名专家学者。会议创办十四年始终贯彻着“坚守质量，打出品牌”的学术路线，不盲目扩大规模，使其成为国内外交通运输学者一致认可的学术交流的重要平台。

2.3 中德综合交通论坛

由国务院参事室，德国交通、建设和城市发展部及北京交通大学联合主办的中德“综合交通运输体系建设”高层研讨会于 2012 年 9 月 28 日在北京交通大学胜利召开。会议的主要内容包括：基于国家层面的综合交通运输体系建设实践，政企分开条件下铁路运营组织管理模式，城市对外交通与城市交通系统的衔接设计与运行组织，中德合作的潜在领域和合作机制等。

研讨会由余祖俊主持。王卫民，Veit Steinle 等领导为研讨会致辞。冯飞，Veit Steinle 等就基于国家层面的综合交通运输体系建设实践等问题作了发言。Michael Schmitz, Kay Mitusch, 武剑红等就政企分开条件下铁路运营组织管理模式等问题进行了探讨。Ullrich Martin, Dirk Vallée, 毛保华等对城市对外交通与城市交通系统的衔接设计与运行组织等问题作了报告。邓新华全面介绍了北京交通大学的国际合

作模式与成绩，德方教授作了积极回应。最后，石定寰作了大会总结。

本次研讨会为政府部门间和高校研究机构间搭建了长期合作的交流平台，与会代表认为会议取得了圆满成功。

2.4 《交通运输系统工程与信息》学报工作

《交通运输系统工程与信息》于 2001 年创刊，由中国系统工程学会主办、中国科学出版社（中文版，ISSN 1009-6744）和 Elsevier 出版公司（2007 年起，英文电子版，eLSSN 1570-6672）出版。期刊影响力不断扩大，中文版已被《中文核心期刊要目总览》（北京大学图书馆）、“中国科技论文与引文数据库（CSTPCD）”、“中国核心期刊（遴选）数据库”、《中国学术期刊文摘（CSAC）》、“中国科学引文数据库（CSCD）”、“SCOPUS 文摘引文数据库”收录，被“万方数据—数字化期刊群”、“中国知识资源总库（CNKI）”、“中国科技期刊数据库”全文收录，是“中国学术期刊综合评价数据库”来源期刊；国际版已被 Science Direct、EI Compendex 全文检索。

期刊为双月刊，是面向交通运输系统工程、综合交通、智能交通、信息工程等学科的理论研究、应用实践及高科技开发应用的综合性多学科期刊。本刊栏目主要有：决策论坛、综合交通运输体系论坛、智能交通系统与信息技术、系统工程理论与方法和案例分析等。

今年本刊刊发的论文当中，来自高校的论文占绝大多数，其中北京交通大学论文控制在 30%左右。其他各高校中，东南大学、同济大学、长安大学、大连交通大学、兰州交通大学等单位论文数较多。另外，政府机关、信息产业界、非高校科研机构的论文共占 13%左右。从刊发论文第一作者技术职务上看，中高级职称作者和博士生的论文所占比重较大。与上年相比，2012 年博士生、硕士生的论文数量有所减少，中级、副高级和高级职称作者的论文数量增加。

2012 年 1 月 1 日至 11 月 20 日共新收稿件 431 篇，其中已录用 158 篇，退稿 198 篇，处于审稿状态 75 篇。已审论文的录用率为 44.4%，淘汰率 55.6%。录用论文的修改率达到 90%以上，显著提高了稿件的质量。截止 11 月，已出版 6 期，发表论文 173 篇，总页数为 1 142 页（含增刊 1 期，23 篇文章，136 页），平均每期约 29 篇文章，191 页。2012 年 12 月第六期计划发表论文 30 篇，200 页。

经过近 6 年的发展，国际版的生产质量逐步提高，期刊生产流程日趋程序化，论文语言及编辑质量有了显著提高，影响力逐渐扩大。截至 2012 年 11 月，国际版已顺利刊发 36 期，发表论文 318 篇。2007 年平均每期 7 篇，48 页；2008 年平均每期 8

篇，75 页；2009 年平均每期 9 篇，51 页；2010 年平均每期 10 篇，59 页；2011 年每期 9 至 10 篇，58 页。2012 年平均每期 10 篇，合计 60 篇，总页码 374 页，平均每期 62 页。

2.5 其他工作

（1）负责科普工作，参与科协科普工作活动

交通运输系统工程专业委员会充分依靠和发挥科协团体组织优势，积极参与社会化科普工作，如“社区科普益民计划”等，落实《纲要》确定的工作任务，以推进首都全民科学素质行动。按照市科协的工作要求，完善组织体系和功能建设，创新工作机制，发挥社团组织的职能作用，为青年会员科学研究、学术交流搭建平台。同时积极组织成员参加全国科普日、北京科技周等大型科普活动。与北京交通大学联合组织大学生参加“挑战杯”创新竞赛、大学生科普实践征文和科普志愿服务活动，以及开展高层次的校园科普活动。并加强与区县科协的协作，组织会员到社区、乡村开展科普志愿服务。为科协科普工作做贡献。

（2）参加学会编辑工作委员会

我代表《交通运输系统工程与信息》期刊参加了 2012 中国系统工程学会编辑工作委员会。会上认真学习了新闻出版总署的最新文件和出版方针政策。听取、领悟了继续改革创新，推进文化产业发展的指导思想。同时与学会领导及学会其他期刊的负责人就如何提高期刊质量、如何提升期刊影响力、如何规范期刊生产管理流程等问题进行了讨论。建议学会组织各期刊编委建立联合编委，由联合编委审阅各期刊部分稿件，相互学习、借鉴，以便提高各期刊的质量和提升期刊影响力。

（3）承办学会新春座谈会

2012 年 2 月 18 日，中国系统工程学会八届四次常务理事会暨新春茶话会在北京交通大学红果园宾馆顺利召开，受学会委托我们承办了此次会议。科协宣传部罗晖副部长、赵立新处长及学会领导、理事等共 38 人参加了新春座谈会。汪寿阳理事长全面总结了 2011 年学会工作，指出 2012 年学会的工作计划。罗晖副部长充分肯定了学会 2011 年开展的各项工作和所取得的显著成绩。与会者还就《奖励实施细则》、《分支机构管理条例》和《会员管理条例》等内容进行讨论，提出了不少可操作性建议。

（4）向科协提出高速铁路运营管理建议

高速铁路带来的变革，使其在安全保障、运营组织和管理的一体化、旅客服务三个方面的要求都远高于传统铁路。其中，安全是高速铁路运营的第一要素，它的安全

性不仅要在规划、设计、建设和验收时给予充分考虑，并且在运营管理中也要不断研究、改进和提高。因此，应该重新对现有的铁路设施设备以及运营安全保障系统进行定位，查找原因，进行整改，精益求精，提高质量和性能，完善系统功能。此外，建立一套科学的、系统地高速铁路运营安全保障技术系统对保障高速铁路高校正常运营，最大限度地保障乘客的生命安全，减少损失，维护社会稳定和提高高速铁路经济效益具有重要的意义。我们的目标是把高速铁路的建设引到良性发展的道路上，逐渐达到高速度，高稳定，高安全的高速铁路运营系统。

3、心得与体会

自 1987 年民政部正式批准成立中国系统工程学会交通运输系统工程专业委员会至今，委员会已经走过 25 年的历程，先后成立了七届委员会，实现了从无到有、从小到大、从弱到强的飞跃。

专业委员会从组建到活动组织一直贯彻“官、产、学、研”相结合的路线，坚持以系统工程的科学与理论为基础，在运用系统工程的方法推动交通运输系统学科建设，以及解决不同时期交通建设与发展中的热点问题方面做了大量工作。委员会组织开展了一系列学术研讨和专家沙龙活动，取得了良好效果，并积极搭建委员会工作平台，贯彻多赢方针。

专委会坚持走学术路线，不搞商业化运营，参加该专业委员会的各位委员都是对交通运输系统工程学科真正有兴趣的人，他们具有高度的奉献精神。专业委员会负责的《交通运输系统工程与信息》学报坚持纯粹的学术思路，创刊以来从不刊载商业广告。正是由于专业委员会各位理事的无私奉献精神和敬业精神，使得交通运输系统工程专业委员会硕果累累。

回顾过去，委员会取得了丰厚的成绩，展望未来，委员会将再接再厉，发挥专业社团的优势，努力开创委员会工作的新天地，为和谐社会的发展添砖加瓦。

交通运输系统工程专业委员会提供

林业系统工程专业委员会 2012 年工作总结

1. 召开工作会议的情况

2012 年 11 月 23 日—25 日由国家林业局华东林业调查规划设计院承办，在浙江

省杭州市区召开第十次学术年会，到会人数 50 人左右。学术年会为我们自己提供了展示的平台和交流的机会，大大推进了林业系统工程的理论研究和实践应用的发展。同时也是林业系统工程专业委员会主要学术活动之一。

2. 积极出版有关林业系统工程的专著并发表相关学术论文

为更好地反映系统工程和林业系统工程的基本理论、基本知识和方法、应用案例等方面的新发展、新成果，和满足林业系统工程理论研究、实践应用和教学的需要，林业工程专业委员积极出版专著并发表大量学术文论。

近年来, 南京林业大学张智光教授等编著出版了《绿色中国：理论、战略与方法》、《管理金字塔——成功企业三维集成管理体系研究》、《绿色中国（第二卷）：绿色共生型供应链模式》、《绿色中国（第三卷）：绿色共生模式的运作》、《资源—环境核算体系研究——林纸一体化企业的视角》、《中国木材物流系统组织—自组织双层模式研究》《林业供应链协同发展的机理与模式研究》、《林业产业链理论与应用研究》、《林业生态与产业共生协调度理论与模型研究》等多部专著；中国林业科学研究院的陆元昌等出版了《森林与湿地资源综合监测指标和技术体系》、《森林可持续经营管理》等专著。中国林业科学研究院的王雪峰编著的《林业物联网技术导论》由中国林业出版社出版。另外，我学会会员发表了大量的学术论文。例如：1) 向玮，雷相东，洪玲霞，孙建军，王培珍. 2011. 落叶松云冷杉林矩阵生长模型及多目标经营模拟. 林业科学, 47(6):77-87; 2) 戎建涛，雷相东，张会儒，冯启祥. 2012. 兼顾碳贮量和木材生产目标的森林经营规划研究. 西北林学院学报, 27(2):155-162; 3) 雷相东，曾翀，陆元昌. 2010. 基于潜在植被的森林景观多目标规划研究. 第三届海峡两岸森林经理学术研讨会论文; 4) 马武，沈琛琛，雷相东，Samuel Dufour. 2011. 基于 CAPSIS 平台开发落叶松云冷杉林矩阵生长模型. 东北林业大学学报, 39(9):112-115; 5) Yuanchang LU, Xianzhao LIU, Tingting LI, Xiandong LEI, Jinghui MENG 2012. Technical Framework of Plantation Management towards Increasing Carbon stocks and Multi-functional Forest Service in China. In: Lutz Fehrmann, Christoph Kleinn (Eds). Proceedings of the 2nd International Workshop on Forests in Climate Change Research and Policy: The Role of Forest Management and Conservation in a Complex International Setting. Göttingen : Cuvillier. 293 pp; 6) 陆元昌，Werner Schindele，刘宪钊，包源，雷相东，栾慎强，孟京辉 2011. 多功能目标下的近自然森林经营作业法研究. 西南林业大学学报, 2011, Vol. 31(4),

1-6; 7) 陆元昌, 雷相东, 洪玲霞, 宁金魁, 刘宪钊, 孟京辉 2010. 近自然森林经理计划技术体系应用示范. 西南林学院学报, Vol. 30(2): 25-30; 8) 陆元昌, 雷相东, 洪玲霞, 宁金魁, 刘宪钊, 孟京辉 2010. 近自然森林经理计划技术体系研究. 西南林学院学报, Vol. 30(1): 1-5; 9) 张智光, 杨加猛, 谢煜, 陈岩. 2010. 中国林纸一体化进程: 实施、研究与政策. 中国造纸学报, 25(3): 64-72; 10) 张智光, 达庆利. 2010. 过程—路径—层次三维集成管理控制模型. 东南大学学报(自然科学版), 40(3): 652-656; 11) 张智光. 2011. 绿色供应链视角下的林纸一体化共生机理研究. 林业科学, 24(2): 111-117; 12) 杨加猛, 张智光. 2010. 基于供需协同视角的林业产业链延伸与拓展. 商业研究, (2): 36-40; 13) 杨加猛, 张智光. 2010. 论林业产业链的多维拓展思路. 安徽农业科学, 38(20): 10938-10940; 14) 张浩, 张智光. 2010. 林业供应链管理研究评述. 林业经济问题, 30(5): 452-457; 15) 张智光. 2012. 实现产业与生态互利共生的林业绿色供应链模式研究. 南京林业大学学报(自然科学版), (2): 3-10; 16) 张智光, 姚惠芳. 2012. 造纸工业循环经济的绿色共生特性和 5R 模式研究. 东南大学学报(哲学社会科学版), (4): 29-35; 17) 张浩, 张智光. 2011. 林业合作组织与林农的博弈行为分析. 林业经济问题, (5): 392-396; 18) 张浩, 张智光. 2012. 林农合作组织建设和发展中的博弈行为分析. 中国人口. 资源与环境, (2): 107-111; 19) 杨加猛, 张智光. 2011. 林业产业链绩效测度体系构建及应用. 农业系统科学与综合研究, (3): 278-284; 20) 杨加猛, 张智光. 2011. 集体林权制度后续改革中的共性问题及解决措施. 南京林业大学学报(人文社会科学版), (1): 65-69。

这些林业系统工程的专著出版及论文的发表, 是二十多年来林业系统工程教学、科学研究和实践应用的经验总结, 也凝聚了林业科技工作者对林业系统工程的支持、帮助和关怀, 将进一步推动林业系统工程的发展。

3. 开展科普活动情况

委员会会员积极开展林业系统工程理论与方法的普及和推广活动, 在 2012 年 3 月至 9 月刘萍等人, 在新疆维吾尔自治区发展和改革委员会经济研究院及新疆维吾尔自治区林业厅等地开展“系统工程与科学研究”及“系统评价理论与方法”的系列讲座; 共有 50 多人参加。

4. 遵循学会宗旨, 积极参与各项学术活动

我林业系统工程专业委员会一如既往, 与时俱进, 注重加强学习, 努力把委员会建成一种学习型组织, 积极参与了有关学术交流。近两年来, 我委员会的顾问及会员

参加了江苏省系统工程学会主办的学术年会、第十届中国林业青年学术年会、中国林业经济论坛、中国管理科学与工程论坛等学术会议、南方森林经理研讨会、海峡两岸森林经理研讨、全国林业经济论坛、EPPH2012 国际研讨会等各项研讨会，并在会上做学术报告。这些学术活动使我们及时了解和掌握系统工程理论研究和实践应用的发展动态、趋势，并加强我专业委员会与兄弟学会、与各相关领域的专家学者之间的联系与交流。

5. 关注经济建设，服务经济建设，积极开展系统工程理论研究和实践应用

农业系统工程、林业系统工程是在实践中边学边发展起来的一门年轻的边缘交叉科学。尽管学科建设还不完善，但我们结合我国现代农业和现代林业的建设，在把系统工程思想与系统工程方法运用到林业的各项工作中去并不断总结，不断提高，不断创新。例如：1) 2011 年，陆元昌，曾伟生，雷相东等研发了与森林资源及生态环境密切相关的森林多样性、立地环境指标、健康状态和服务功能的监测技术；2) 2011 年，王雪峰等重点研究目标为林业野外观测数据无线传输和获取技术，包括数据自动收集、数据包传输及远程控制技术；3) 2011 年张智光完成国家自然科学基金项目“林业绿色供应链的共生理论与模式研究——以中国林-浆-纸产业链为例”；4) 2012 年张智光教授完成国家科技支撑计划项目“林纸一体化运行模式研究与示范”；5) 2011 年张智光教授获江苏省第十一届哲学社会科学优秀成果一等奖，成果名称：管理金字塔——成功企业三维集成管理体系研究。6) 结合林业应对气候变化所面临的挑战等热点问题和“森林碳汇的经济核算及其市场化研究”，开展了森林碳汇的评价和核算的研究。7) “林权改革后森林资源经营的改变对环境的影响及其优化技术研究”，探索性的开展了林权改革政策的环境绩效评价。8) 浙江农林大学开展了多尺度毛竹胸径分布统一模型构建及应用研究，及混交林测树因子概率分布模型的构建及应用研究等。9) 新疆维吾尔自治区森林有害生物防治检疫局 新疆准噶尔盆地南缘森林鼠（兔）灾害损失经济评估研究（2012-2013）。

林业系统工程专业委员会提供

系统动力学专业委员会 2012 年工作总结

2012 年 4 月 16 日，系统动力学专业委员会在上海天诚大酒店举办工作会议暨首届系统动力学研究生暑期学校筹备会议。参加人员包括中国系统工程学会系统动力学

专业委员会名誉主任王其藩，中国系统工程学会系统动力学专业委员会徐波主任、吴冰副主任、贾建国副主任、张显东副主任，国际系统动力学会中国分会代表阎海燕副秘书长以及钱颖副秘书长，等等。会议对中国系统工程学会系统动力学专业委员会当年的工作以及计划。在 2012 年 8 月举办首届 SD 研究生暑期学校的工作计划、课程设置、授课教师以及组织形式等具体问题进行了详尽沟通，并成立了首届系统动力学研究生暑期学校会务筹备工作小组。7 月 21 日至 27 日，参加在瑞士圣加伦举办的第 30 届国际系统动力学会年会。中国系统工程学会系统动力学专业委员会主任委员徐波、专业委员会副秘书长、系统动力学国际学会中国分会阎海燕、专业委员会副秘书长钱颖等 6 名来自中国大陆地区的代表参加会议，并在会议期间召开了中国分会会议。8 月 1 日，中国系统工程学会系统动力学专业委员会在上海君丽大酒店会议室举办了系统动力学研究生暑期学校的第二次筹备会议。参加人员包括中国系统工程学会系统动力学专业委员会徐波主任，吴冰副主任、贾建国副主任，阎海燕副秘书长、钱颖副秘书长等。会议对系统动力学暑期学校的教学计划、授课讲义、开学典礼、专家邀请等事宜做了最后的落实工作。8 月 21 日至 30 日，在上海市学位委员会和中国系统工程学会系统动力学专业委员会的支持下，在上海对外贸易学院成功举办了首届中国 SD 专业（方向）研究生暑期学校。在首届系统动力学研究生暑期学校举行开学典礼上，国际系统动力学会中国分会主席、前国际系统动力学会主席、系统动力学专业委员会前主任王其藩教授，国际系统动力学会理事、中国系统工程学会常务理事、中国系统工程学会系统动力学专业委员会副主任贾仁安教授，系统动力学专业委员会副主任吴冰博士、贾建国博士和杨文斌博士，系统动力学专业委员会副秘书长钱颖博士，国际系统动力学会中国分会代表阎海燕博士以及系统动力学专业委员会朱国华理事、曹志广理事等专家和学者应邀出席典礼。

研究生暑期学校共录取学员 61 名，其中青年学者（在职教师或博士后）3 名，博士研究生 14 名，硕士研究生 44 名，分别来自清华大学、中国人民大学、南京大学、中山大学、澳门大学、东北大学、天津大学、天津工业大学、中南大学、北京航空航天大学、北京理工大学、北京林业大学、同济大学、上海大学、上海理工大学、南昌大学、青岛大学、中国矿业大学、福建师范大学、五邑大学、西安科技大学、西南石油大学、国家海洋局第三海洋研究所、中国科学院研究生院、中国科学院新疆生态与地理研究所、中国科学院科技政策与管理科学研究所和上海对外贸易学院。从地域看，学员分别来自北京、天津、上海、广东、四川、陕西、湖南、江西、福建、辽宁、江

苏、山东、新疆和澳门。

暑期学校邀请了中国系统工程学会系统动力学专业委员会主任徐波教授、国际系统动力学会理事、中国系统工程学会常务理事、中国系统工程学会系统动力学专业委员会副主任贾仁安教授，中国系统工程学会系统动力学专业委员会秘书长、复旦大学李旭教授，中国系统工程学会系统动力学专业委员会副主任贾建国博士、中国系统工程学会系统动力学专业委员会副秘书长、挪威卑尔根大学系统动力学钱颖博士，国际系统动力学会中国分会代表阎海燕博士等专家学者为学员授课，内容包括：中国系统动力学发展的 30 年回顾、系统动力学建模、系统动力学模拟软件工具的比较、Vensim 高级功能介绍与开发、SD 在社会经济系统工程领域的运用、国际系统动力学前沿动态、SD 学科在中国的发展趋势等。

系统动力学研究生暑期学校举办期间，国际系统动力学会官方网站主页 (<http://www.systemdynamics.org/>) 对系统动力学研究生暑期学校活动进行了报道。还向暑期学校发来邮件表示祝贺，内容如下：“非常高兴得闻你们正在举办中国第一届系统动力学暑期学校项目。这项活动能够有效激发系统动力学领域的活力和持久性发展。尤其对于新进入该领域的人来说，这是一项多么有意义的活动，你们能够在此学习系统动力学方法的应用、构建国内外相互交流沟通的网络，以及了解系统动力学者所能够产生的深远影响。我非常荣幸并真诚地感谢本次活动的主办方上海对外贸易学院以及参与活动的各个高校和机构，暑期学校的组织人员，授课教师以及参加的各位学员。我希望这次活动对所有人来说不仅是一次学习的过程，而且大家也能同时乐享其中。如有任何需要国际系统动力学会帮助和支持的地方，我们将不遗余力提供。再一次对本次暑期学校的成功举办表示祝贺。”

2012 年 9 月 14 日，系统动力学专业委员会在上海君丽大酒店会议室召开委员会例会，总结本届 SD 暑期学校举办的情况并对 2013 年的相关活动进行计划。

系统动力学专业委员会提供

《系统工程理论与实践》编辑部 2012 年度工作总结

目前已收到投稿 2200 余篇，全年发稿 347 篇，每期 240 页。在录用稿件上坚持高标准严要求。在编委会的领导下，编辑部按时完成了稿件的初审、送审、退修、退

稿、发稿、组版等一系列工作。在审稿专家的大力帮助下，做到了严格把关，保证了录用稿件的学术质量与文字质量。

本刊影响因子和总被引频次等文献计量各项指标在本学科一直名列前茅，中科院出版委办公室 2012 年审读结果显示：本刊学术质量、编辑质量、出版质量均为优。2012 年在中科院发布的科学出版基金科技期刊排行榜中，本刊排名 24，比上一年度提升 8 个名次。

本刊连续 7 年获得中国科协精品科技期刊工程项目资助，今年还获得国家自然科学基金专项基金资助，这次本刊首次获得该项资助。2012 年编辑部获得中国科协优秀国际科技期刊奖，科协拨款 50 万元用于创办英文刊，这为期刊的不断深入发展提供了重要契机。

《系统工程理论与实践》编辑部提供

军事系统工程专业委员会 2013 年工作要点

（一）计划举办的学术会议

军事系统工程专业委员会第二十三届学术年会

军事系统工程专业委员会第二十三届学术年会由重庆后勤工程学院具体承办，时间初定为 2013 年 9 月下旬在重庆召开，初步准备把参会人员控制在 120 人以内。计划编辑出版会议论文集。

（二）召开工作会议

召开军事系统工程专业委员会换届会议

拟于 2013 年 9 月下旬召开军事系统工程专业委员会新一届（即第九届）委员会成立大会。从 2013 年 3 月开始与各会员单位沟通，商讨新一届委员会组成人选。

军事系统工程专业委员会提供

草业系统工程专业委员会 2013 年工作要点

一、召开委员年会，学习贯彻党的“十八大”文件精神，遵循邓小平农业发展战略和钱学森发展农业型五大新兴产业理论，密切联系实际和本专业特点，认真贯彻和落

实科学发展观，深入探讨推进中国特色“三农”现代化，全面实现社会主义小康目标的具体路线和方法。

二、继续向中央国务院就发展中国特色“三农”现代化战略问题建言献策。

三、继续向国家有关部委反映农牧区经济发展和政策法规执行中的问题和建议。

四、通过媒体传播、现场指导、调研走访、组织培训等方式，推广我专业委员会掌握的促进草产业和农牧业创新发展的实用技术。

五、积极做好对政府、社会和企业界的科技与管理咨询和产业发展策划等服务工作。

六、完成上级学会交办的任务。

草业系统工程专业委员会提供

林业系统工程专业委员会 2013 年度工作要点

1. 筹备小型专题会议

2013 年本专业委员会将召开一个小型专题会议，由本专业委员会秘书处和西南林大共同承办。会议的主题暂定“多功能林业”。专题会议将做好论文收集工作，并积极筹备论文集的出版。

2. 有计划有步骤的全方位发展会员

加强对会员的服务与管理，定期更新会员信息做好发展新会员工作，会员是专业委员会的基础，随着专业委员会工作逐步推进，影响力和辐射力不断增强，会员数量应不断增多。争取技术骨干的加入，使委员会的综合实力得到进一步提升。

学会目前的会员分布和专业委员会所在地的分布都比较集中，大多都集中在东中部地区和大城市。这影响了委员会的发展也影响着学科的发展。委员会将在组织建设方面更加发扬“五湖四海”精神。大力推进我国系统科学与系统工程在西部和所有不发达地区的会员发展工作。今后委员会将有计划有步骤的全方位发展会员。委员的地区分布也将逐步符合这一转变。委员会还计划在进一步完善会员登记制度的同时，加强对会员的服务与管理。

加强会员会籍管理，不断完善会员信息库，每年定期对数据进行更新。

林业系统工程专业委员会提供

建议：国务院设立草原管理执法全能机构保护我国草地资源

根据近年来牧区草原遭受大规模非法强占开垦开矿破坏加剧草原生态恶化；二各级草原管理执法机构、编制、手段异常薄弱，无力执法的状况；盼望国家应尽快采纳改革开放以来，钱学森、朱学范、全国人大和政协委员、广大干部群众的建议：中央下决心在国务院设立部（局）级草原管理执法全能机构，管好用号站国土 40% 以上的草地资源，以保障牧区少数民族经济发展和便将繁荣巩固。

昌吉市哈族牧民长期承包的草原遭非法强占开垦破坏事件调查

新疆草原被非法侵占开垦破坏事件接踵而来。继去年我中国系统工程学会草业系统工程专业委员会反映呼图壁县发生非法强占开垦牧民长期承包草原、并屡屡抓捕拘留上方牧民代表时间（至今尚未处理）后；今年初，昌吉市阿什里哈萨克民族乡和庙尔沟代表，由带着 700 多户牧民按手印的申诉书，来京向中央部门反映：两地牧民长期承包的草原又被大面积非法强占开垦开矿破坏的问题。

（一）昌吉市阿什里哈萨克民族乡辖三个村，1470 户，有草原 495 万亩。其中，定居户 650 户，耕地 9400 亩，被全部转让给外来老板使用，有 50 户牧民在工地打工。未定居牧民 806 户完全从事草原畜牧业。1999 年市里贯彻草原承包制，同牧民签订草原长期合同，颁发草原使用证。规定承包期三十年（1999 年-2029 年）；承包户依法每年缴纳草原使用费，牧民一直缴纳至今。

然而 1999 年后，由 480 户依法长期承包的草原，被乡里非法转让给外来老板办场，开垦草原 78470 亩，打井 112 眼。既未征得牧民同意，又未给牧民补偿（牧民至今还每年缴纳使用费）。

牧民在承包草原被非法占用开垦后，曾多次向昌吉市、新疆有关部门反映上诉，均无结果。因此，480 户牧民联合签名、按手印。选代表来京向中央有关部门投诉，盼望中央为民做主，维护国法，公正审理此案。

（二）、庙尔沟乡辖 4 个村，910 户，有各类牲畜 66100 头·（只），草原 124 万亩。由定居户 480 户，耕地 1 万余亩。草原在 1999 年由市里长期承包到户，签订 30 年承包合同（1999 年-2029 年）。颁发使用证，规定承包户每年上缴草原使用费。牧民至今每年缴纳。

1999年后，乡里将牧民承包和集体的丰美草原，违法转让给外来的老板，进行开垦开矿开路，72600亩。其中：101户承包户的近6万亩草原被开垦为耕地（庙尔沟村19412亩，红沟村38000亩，金崂村2100亩，阿克旗村284亩）；20户牧民承包和集体的春秋好草场12600亩被非法开垦开矿开路，（牧民承包草原4500亩，集体草原8100亩）。草原植被和湿地生态遭到严重破坏。

在落实2011年中央下达草原生态保护奖励补填款中，乡里从牧民法定承包的草原面积中扣除1/4作“林地、沙石地”，已扣减补助款。牧民对此反应强烈。

庙尔沟乡村民对上述违法事件，曾多次向市、州、新疆有关部门反应，要求依法审理，至今未解决。230户牧民因而联名按手印派代表来京上诉。

草业系统工程专业委员会提供